

KYB • malayan
• kera

The logo is centered on a dark red, textured background. It features a circular frame containing a globe. The globe is rendered in a dark red color with a grid of latitude and longitude lines. The text 'KYB' is written in large, white, stylized letters on the left side of the frame. To the right of 'KYB', the word 'malayan' is written in a smaller, white, sans-serif font, and the word 'kera' is written below it in the same font. The entire logo is set against a circular background that is slightly larger than the globe frame.



Kinnaur – Spiti

Ce voyage vous emmène dans une région contrastée de paysages montagneux désertiques (haute altitude du Spiti) et de vallées verdoyantes aux décors alpins (Kinnaur, Kullu vallée).

Espace multiculturel passant de l'hindouisme au bouddhisme, les modes de vie et les architectures changent au gré du climat et du relief (les altitudes varient de 300 à 7000m). L'Himachal Pradesh situé entre le Jammu-Cachemire, le Tibet et l'Haryana fut autrefois au centre des échanges commerciaux sur la route de la soie reliant l'Asie au continent européen. De la capitale de l'Inde aux vergers des vallées du Kinnaur en passant par les hautes régions bouddhistes du Spiti, les 12 jours de ce voyage à moto seront à coup sûr une aventure humaine exceptionnelle.



Les motos

Notre parc motos est constitué de 10 Royal Enfield 500 machismo, modèle 2009, sélecteur de vitesse à gauche (poids 170kg, 23cv). Il s'agit d'une moto de conception ancienne (anglaise à l'origine) modernisée de quelques accessoires de notre époque, suspension à gaz, frein avant à disque, démarreur électrique... Ce monocylindre 500cm³ vous étonnera par son agilité, sa souplesse et sa robustesse, capable de résister aux conditions les plus difficiles sur les routes himalayennes; la Enfield vous emmènera là où vous le désirez ! Dugudugudugudu... Dugudugudugudu...Dugudugudugudu....Dugudugudugudu...Dugudugu..



L'une des routes les plus difficiles de l'Inde

L'Hindustan Tibet Highway reliant Shimla au Kinnaur fut construite à l'époque par les anglais en vue d'envahir le Tibet. L'accès au Spiti par le sud reste possible tout au long de l'année, tandis que le passage des cols débouchant sur la vallée de Kullu est bloqué par la neige durant 8 mois par an. Perpétuellement en travaux, la route ne cesse de s'améliorer sur certaines portions tandis que d'autres, au rythme du gel et dégel se détériorent jour après jour. En période de mousson, les glissements de terrain sont fréquents et peuvent bloquer la route durant plusieurs jours. Nous roulerons sur tous types de terrains : bitume, terre, sable, boue, poussière, cailloux, et passages de gués. Les proportions approximatives sont de 60% de routes bitumées, 20% de terre facile et 20% de terre difficile. La conduite en Inde est quelque peu déroutante au début, mais l'on fini vite par s'y habituer, le klaxon est roi, le plus gros a généralement la priorité, et n'importe quoi peut déboucher à tout moment au plein milieu de la route. L'aventure s'adresse à des pilotes expérimentés capables de respecter les consignes élémentaires de sécurité.



La carte Kinnaur - Spiti





L'itinéraire

J1: Europe - Delhi

Accueil à l'aéroport international et transfert à l'hôtel à Delhi. Journée libre. Possibilité de visiter l'ancienne ville (XVIIème siècle) avec la Grande Mosquée (Jama Masjid), le Fort Rouge, un exemple parfait de l'architecture Moghol et le Bazar de Chandi Chowk (vieux Delhi). Logement à l'hôtel.



J2: Delhi - Manali (570 km – 1h10) 2050m d'alt.



Tôt le matin, transfert pour l'aéroport domestique, vol pour Kullu (1h20), puis transfert en taxi jusqu'à Manali (1h). Dans l'après-midi, prise en main des motos dans les environs vers la vallée de Solang et visite du temple d'Hadimba. Logement à l'hôtel.

J3: Manali – Banjar (97km - 4h) 1962m d'alt.

Au départ de Manali, nous descendons la vallée verdoyante de Kullu en longeant la Beas. Le climat, la végétation et les paysages changent au gré des altitudes. Nous pénétrons doucement au centre de l'Himachal Pradesh par de petites routes de campagne jusque dans la vallée de Banjar. Logement en guesthouse.



J4: Banjar – Sarahan (174km - 7h) 2165m d'alt.



Peu après Banjar, nous entamons la montée du col de Jalori (3223m d'altitude) où, le temps d'un chai, nous apprécions l'ambiance d'une des petites gargotes du « pass ». Nous redescendons ensuite vers la route principale, l'« Hindustan Tibet Highway » qui nous emmène au village de Sarahan et son superbe temple de Bhimakali. Logement en guesthouse.



J5: Sarahan – Chitkul (118km – 5h) 3450m d'alt.

Visite du temple de Bhimakali dans la matinée, puis route vers la vallée de Sangla, qui fut autrefois réputée pour être l'une des plus belles vallées himalayennes. Aujourd'hui, le paysage est quelques peu envahi par les énormes centrales hydro-électriques, mais nous poussons un peu plus loin, jusqu'au village de Chitkul où nous retrouvons toute la quiétude himalayenne. Logement en guesthouse.



J6: Chitkul - Nako (147 km – 6h) 3662m d'alt.



Cap au Nord-Est, en direction de la frontière Tibétaine, nous prenons un peu d'altitude, la route se dessine à flanc de montagne au travers de gorges escarpées. Nous entrons progressivement dans des terres arides parsemées de monastères bouddhistes et de hameaux de maisons blanchies à la chaux. Nous bifurquons à 7 km sur les hauteurs de Nako dont la vue sur le lac avec en toile de fond le village et les sommets enneigés nous laisse sans voie.

Logement en guesthouse

J7 : Nako – Mud. (130km – 5h) 3900m d'alt.

Nous continuons à prendre de l'altitude et entrons peu à peu dans l'univers minéral du Spiti. Nous découvrons les larges plateaux d'altitude emprisonnés par les montagnes aux sommets enneigés. En chemin, nous visitons le monastère de Tabo datant du 9^{ème} siècle, classé au patrimoine de l'humanité et un peu plus loin, le monastère de Dhankar accroché au sommet d'un rocher spectaculaire. La journée se termine au village typique de Mud dans le parc national de la Pin Valley. Logement en guesthouse.



J8: Mud – Kibber - Kaza. (100km – 4h) 3800m d'alt.



Route jusqu'à Kaza en longeant les rives de la Spiti. Après le repas de midi et l'installation à la guesthouse, nous partons à la découverte des environs, visite du monastère de Ki qui trône à 4116m d'altitude au-dessus de la rivière, puis Kibber l'un des villages les plus hauts en activité à 4205m. Retour sur Kaza en passant par le monastère de Komik. Logement en guesthouse.



J9: Kaza – Chandra Tal (110km – 5h) 4300m d'alt.



C'est le point culminant du voyage avec le passage du col du Kumzum La (4551m d'altitude) qui sépare les vallées du Spiti et du Lahaul. La descente jusqu'à Batal rejoint la rivière Chandra où nous bifurquons par un sentier jusqu'au campement situé sur les berges du lac Chandra Tal. Nuit en campement.

J10: Chandra Tal – Manali (118km – 6h) 2050m d'alt.

L'arrivée du raid en Royal Enfield se profile à l'horizon; de l'autre côté du Rohtang Pass, la vallée de Kullu autre fois connue sous le nom de Kulanthapitha « bout du monde habitable » représente à nos yeux l'ultime étape de cette virée himalayenne. Nous descendons d'abord la Chandra alimentée en eau par la fonte des glaciers environnants, puis la montée vers le Rohtang Pass nous emmène voltiger une dernière fois à 4000m d'altitude.



Haut lieu du tourisme local, les indiens y découvrent généralement la neige pour la première fois; folklore et bonheur à l'eau de rose assuré ! Descente au milieu d'une végétation luxuriante jusqu'à Old Manali (2050m alt.). Logement à l'hôtel.

J11: Manali – Delhi (570km – 13h)



Le vieux village a gardé son caractère traditionnel avec ses maisons faites de terre, de pierre et de bois. La nature, omniprésente dicte le rythme de vie des habitants, agriculteurs dans l'âme utilisant chacune des ressources naturelles selon des procédés anciens. La culture des pommiers en terrasse, instaurée à l'époque en Himachal Pradesh par les anglais, représente aujourd'hui le principal revenu des villageois. Journée libre,

possibilité de balade à pied ou à moto dans la région proche. A 17h, bus de nuit pour Delhi (arrivée prévue vers 8h du matin).

J12 : Delhi – Europe

Journée libre pour le shopping. Possibilité de visiter suivant nos bonnes adresses. Fin de journée, transfert vers l'aéroport international de Delhi.



Tarifs

10 personnes - 1895€/pilote & 1695€/passager, ère

8-9 personnes - 1995€/pilote & 1795€/passager, ère

6-7 personnes - 2095€/pilote & 1895€/passager, ère

Le prix comprend :

- Les transferts terrestres tels que prévus au programme et le vol interne Delhi - Manali
- Une Royal Enfield 500cc modèle 2009 + l'essence.
- L'équipe encadrement : accompagnateur moto francophones, un guide local, un mécanicien, un chauffeur.
- Un véhicule assistance, à bord desquelles peuvent éventuellement monter les passagers.
- Pension complète, excepté les repas principaux à Delhi.
- Vous êtes pris en charge depuis l'aéroport international de Delhi.

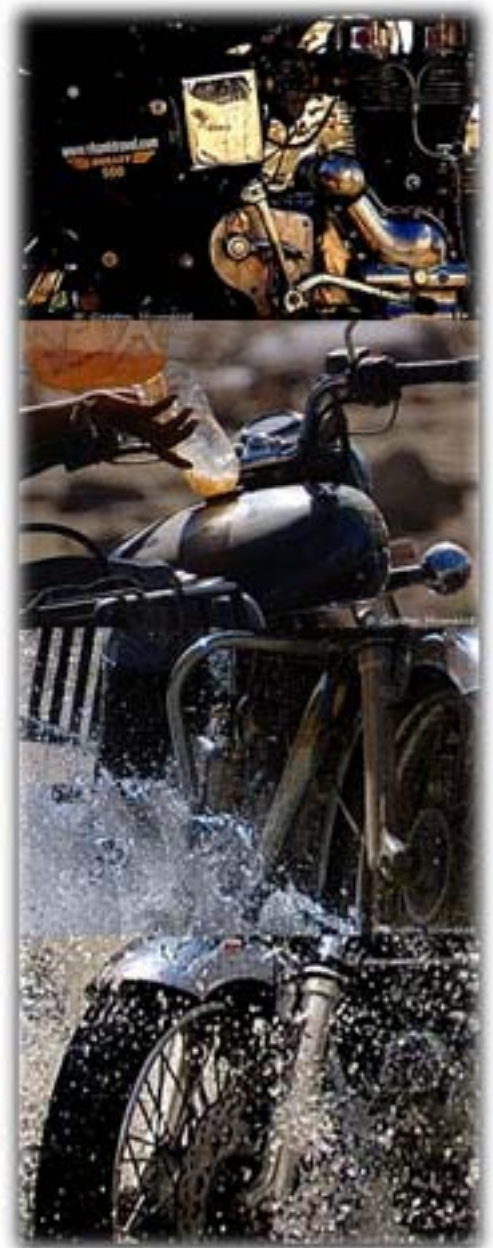
Le prix ne comprend pas :

- Les vols internationaux ainsi que les taxes d'aéroports
- Les frais de visas
- Les assurances responsabilité civile et rapatriement
- Les boissons et dépenses personnelles
- Les pourboires
- Si vous êtes responsable d'un dommage causé à la moto durant le voyage, le montant nécessaire à la réparation vous sera demandé avant votre retour en Europe.

Modalités de paiement :

- Paiement d'un acompte de 30% à la réservation.
- Le solde payable au plus tard à l'arrivée à Manali.

Important ! L'itinéraire, les distances et les temps de roulage peuvent être modifiés en fonction des conditions climatiques et de l'état de la route.



Assurances

- L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent indien et les secours en haute montagne est obligatoire (les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

Document de voyage

- Visa Indien.
- Passeport valide 6 mois après la date d'expiration du visa.
- Permis de conduire moto international (obligatoire aux passages des check-post).
- Document de vaccination et groupe sanguin.
- Document d'assurance + personne de contact en Europe.

Equipement

- Chaussures de marche ou bottes moto (le plus étanche possible !) + une paire de chaussures ou tennis pour le soir
- Veste chaude
- Combinaison de pluie
- Gants et casque (l'intégral protège mieux de la poussière, ou de la pluie, le casque ouvert est agréable pour sa vision et son confort, dans tous les cas, une visière ou des lunettes sont nécessaires).
- Lunettes de soleil (haute montagne de préférence)
- Sous couche thermolactyl (genre Damar, etc...)
- Pull chaud en laine, polaire, écharpe, gants et bonnet
- Sac de couchage
- Sac à viande éventuellement
- Lampe frontale ou lampe de poche
- Barres céréales ou toutes autres gâteries dont vous raffolez
- Crème solaire écran total
- Protection lèvres (labialisant)
- Antibiotiques à large spectre
- Aspirine ou paracétamol
- Immodium, Ercefuryl
- Pansements, élastoplastes, désinfectant

Visa

Ambassade de l'Inde en Belgique
217, chaussée de Vleurgat
1050 Bruxelles
Tel : 02 640 91 40 - Fax : 02 648 96 38
Demande de visa du lundi au vendredi,
de 9h30 à 11h30
www.indembassy.be

Ambassade de l'Inde en France
Service des visas
20-22, rue Albéric Magnard
75016 - Paris
Tel. : 01 40 50 71 71 - Fax : 01 40 50 09 96
Métro : La Muette (Line no. 9)
www.amb-inde.fr

Consulat de l'Inde en Suisse
9-11, rue du Valais
1202 Genève
Tél (022) 906-86-86
Fax (022) 906-86-96
www.indembassybern.ch



Livres et Internet

Lonely Planet : Inde du Nord

L'équilibre du monde : de Rohinton Mistry, Le Livre de Poche, 2003.

Le dieu des petits riens : d'Arundhati Roy, Folio, 2000.

La fille qui marchait sur l'eau : de Siddharth Dhanvant Shanghvi, Ed. Poche, 2006.

Olivier Follmi : Photographe de l'humanité - www.follmispirit.com

Site d'information générale sur l'Inde – www.aujourdhuilinde.com