

TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Manali - Leh

Au travers du surréalisme de l'Himalaya Indien, vous parcourez quelques 1400 km sur la légendaire route la plus haute du monde à la rencontre de la terre et des hommes.

LE LADAKH

La transhimalayenne qui relie Manali à Leh nous emmène au cœur d'une des régions les plus isolées mais aussi les plus spectaculaires de la planète, le Ladakh, que l'on surnomme également « le petit Tibet ». Situé entre l'Himalaya occidental et le plateau tibétain, dans l'état indien du Jammu-Cachemire, le Ladakh nous offre des paysages à couper le souffle.

Parsemées de monastères d'une autre époque, les profondes vallées aux sommets enneigés sont habitées par une population ladakhie majoritairement bouddhiste, au mode de vie ancestrale, accueillante et soucieuse de son hôte.



Du plateau du Changtang, qui abrite les lacs Tso Moriri et Tso Kar, aux vallées de l'Indus et de la Nubra (à l'ouest et à l'extrême nord) en passant par Leh la capitale du Ladakh, les 16 jours de ce voyage seront à coup sûr une aventure humaine exceptionnelle !

NOTRE PARC MOTO

Le parc moto a été entièrement renouvelé pour la saison 2019 avec des ROYAL ENFIELD 500 BULLET STANDARD modèle 2019.

La Royal Enfield est une moto de conception ancienne (anglaise à l'origine) modernisée de quelques accessoires de notre époque. Même si vous êtes nombreux à douter de leur capacité à endurer les conditions des routes qui nous attendent, ce monocylindre 500cm³ vous étonnera par son agilité, sa souplesse et sa robustesse, capable de résister aux conditions les plus difficiles sur les routes himalayennes; la Royal Enfield vous emmènera là où vous le désirez !

Caractéristiques Royal Enfield Bullet Standard 500 :

- Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air
- Cylindrée : 499cm³
- Puissance 27,2 cv
- Alimentation : injection
- Poids : 195 kg
- Hauteur de selle : 802 mm
- Boite : 5 rapports
- Démarrage : électrique ou par kick



TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Manali - Leh

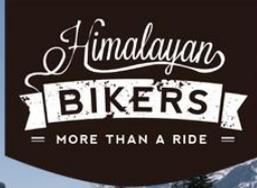
LA ROUTE CARROSSABLE LA PLUS HAUTE DU MONDE

La Transhimalayenne, l'une des routes les plus difficiles de l'Inde, est bloquée 8 mois de l'année par d'énormes couches de neige qui recouvrent les cols. Perpétuellement en travaux, la route ne cesse de s'améliorer sur certaines portions tandis que d'autres, au rythme du gel et dégel se détériorent jour après jour.

Nous roulerons sur tous types de terrains, bitume, terre, sable, boue, poussière, cailloux, et passages de gués. Les proportions approximatives sont de 60% de routes bitumées, 20% de terre facile et 20% de terre difficile. La conduite en Inde est quelque peu déroutante au début, mais l'on finit vite par s'y habituer, le klaxon est roi, le plus gros a généralement la priorité, et n'importe quoi peut déboucher à tout moment au plein milieu de la route. Une fois ces trois règles assimilées, la circulation nous semble plus fluide. L'aventure s'adresse à des pilotes expérimentés capables de respecter les consignes élémentaires de sécurité.

CARTE – ITINERAIRE





TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Manali - Leh

J1 – 1 JUILLET : EUROPE - DELHI

Accueil à l'aéroport international et transfert à l'hôtel à Delhi. Journée libre. Possibilité de visiter l'ancienne ville (XVIII^{ème} siècle) avec la Grande Mosquée (Jama Masjid), le Fort Rouge, un exemple parfait de l'architecture Moghol et le Bazar de Chandi Chowk (vieux Delhi). Logement à l'hôtel.

J2 – 2 JUILLET : DELHI – MANALI (570km – 13h)

Départ de Delhi pour une longue journée en bus privé jusqu'à Manali (2050 m alt.), point de départ du raid Enfield. Le vieux village a gardé son caractère traditionnel avec ses maisons faites de terre, de pierre et de bois. La nature, omniprésente dicte le rythme de vie des habitants, agriculteurs dans l'âme utilisant chacune des ressources naturelles selon des procédés anciens. La culture des pommiers en terrasse, instaurée à l'époque en Himachal Pradesh par les anglais, représente aujourd'hui le principal revenu des villageois. Logement à l'hôtel.

J3 – 3 JUILLET : MANALI – NAGGAR - MANALI (50km – 2h)

Journée d'acclimatation à l'altitude et à la moto dans la vallée de Kullu, autre fois connue sous le nom de Kulanthapitha « bout du monde habitable ». Depuis Manali, nous descendons jusqu'à Naggar, ancienne capitale, en longeant la Beas sur la droite et remontons la vallée par l'autre rive jusqu'à Manali par de petites routes au travers des vergers et des nombreux villages. Retour à Manali en milieu d'après-midi et visite du temple de Dhungrî dédié à la déesse Hadimba, célèbre et puissante dans toute la vallée de Kullu. Logement à l'hôtel.

J4 – 4 JUILLET : MANALI – KEYLONG (115km – 6h)

C'est le grand départ, nous mettons le cap au nord vers le premier col de la Transhimalayenne, le Rohtang La (3990m alt.), haut lieu du tourisme local, les indiens y découvrent généralement la neige pour la première fois ; folklore et bonheur à l'eau de rose assurés ! Au passage du col se dévoilent à nous les paysages du Lahaul où le bouddhisme et l'hindouisme cohabitent dans bon nombre de villages à l'image de la région qui, géographiquement, est située entre le sous-continent indien et les grands espaces himalayens. Nous logeons en guesthouse à Keylong (3200 m alt.), seule ville entre Manali et Leh.

J5 – 5 JUILLET : KEYLONG (+/-80 km – 3 à 4h)

Nous stoppons une journée dans la région de Keylong afin de s'acclimater à l'altitude (3200 m) avant les hauts plateaux de Sarchu. Nous en profitons pour découvrir les vallées verdoyantes du Lahaul, ses villages authentiques et ses monastères. Cette région est très isolée du reste du monde, bloquées de tous les côtés par les cols enneigés durant les mois d'hiver. Logement en guesthouse.



TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Manali - Leh

J6 – 6 JUILLET : KEYLONG – SARCHU (107km – 4h)

Nous laissons le Lahaul derrière nous et entrons progressivement dans un univers complètement minéral à l'approche du Baralacha La (4800 m alt.) encore recouvert de neige à cette époque de l'année. La descente vers le plateau de Sarchu est l'entrée proprement dite dans le territoire du Ladakh. Jusqu'à Leh, nous ne redescendrons plus au-dessous des 4300 m d'altitude. Logement en camp fixe (4300 m alt.).

J7 – 7 JUILLET : SARCHU – TSOKAR (130km – 5h)

Nous longeons d'abord un canyon sur 25km, puis une série de loops entame le passage successif de deux cols d'altitude, le Nakeela (4738 m alt.) et le Lachuglung La (5064 m alt.) avant de redescendre dans les gorges étroites de Pang où quelques bouquetins patrouillent régulièrement à la recherche de nourriture. A l'approche des Morey Plains, nous empruntons une large bande de terre sablonneuse coincée entre deux montagnes, des tentes en poils de yak se dessinent à l'horizon, nous approchons du territoire des nomades Changpa, les premiers habitants du Ladakh. Des troupeaux de yaks et de chèvres pashminas parcourent la plaine pour y grappiller les quelques végétaux capables de survivent à ces altitudes (+/- 4300 m alt.). Le décor est surréaliste ! L'arrivée au lac Tso Kar sous le soleil couchant conclut cette journée en beauté. Logement en guesthouse (4500 m alt.).

J8 – 8 JUILLET : TSOKAR – TSOMORIRI (110km – 4h)

On continue au travers des montagnes par une piste en direction des cols de Polo Kongka (4920 m alt.) et Namshang La (4800 m alt.). Ensuite, la route qui mène à un premier lac turquoise, le Tso Kiagar, se transforme à nouveau en piste caillouteuse jusqu'au lac Tsomoriri (18km de long, 4540 m alt.) et son village Korzok qui est habité en permanence par une petite communauté de nomades Changpa, ce qui fait de lui, l'un des villages en activité les plus hauts d'Asie. Situé sur la route du commerce entre le Spiti et le Ladakh, le monastère, vieux de plus de 500 ans, fut visité par bon nombre des premiers explorateurs. Logement camp fixe (4500m alt.).

J9 – 9 JUILLET : TSOMORIRI – LEH (211km – 7 à 8h)

Au petit matin, nous rejoignons les abords du lac par une piste sablonneuse au travers des montagnes. Le point de vue est majestueux, à une quarantaine de kilomètres pointent les premières montagnes du Tibet. La zone frontalière du Changtang est sous contrôle militaire. Nous présentons nos permis de visite au check-post qui contrôle le passage du Mahe Bridge donnant l'accès à la vallée de l'Indus en direction de Leh. Nous longeons l'Indus jusqu'à la capitale du Ladakh, de plus en plus de villages et monastères apparaissent, la vie semble surgir de nulle part, nous sommes de retour parmi les hommes ; au pays des dieux ! A l'arrivée, nous apprécions le confort et la douche chaude de la guesthouse.

TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Manali - Leh

J10 – 10 JUILLET : LEH (journée libre)

Journée détente, le temps de reprendre son souffle, repos, balade à pied, resto, shopping, monastères et pûjâ... Leh mérite de s'y arrête un jour complet. Logement en guesthouse.

J11 – 11 JUILLET : LEH – LAMAYURU (130km – 4h)

Les batteries rechargées, cap à l'ouest par la route de Kargil qui mène au Cachemire. Le long des rives de l'Indus, nous traçons la route au travers de gorges impressionnantes qui abritent plusieurs monastères à ne pas manquer (Alchi, Likir, Rizong). Le monastère antérieur au 10^{ème} siècle qui domine le village de Lamayuru depuis un rocher escarpé, est le plus vieux gompa connu du Ladakh. Autrefois les criminels y jouissaient du droit d'asile, ce qui explique son nom de « Tharpa Ling ou lieu de liberté ». Logement en guest house.

J12 – 12 JUILLET : LAMAYURU – LEH (130km – 4h)

L'ancienne route qui passe par les lacets de Jalebi contourne Lamayuru et son gompa par le haut, offrant alors un spectacle grandiose face à ce qui fut autre fois un immense lac. La descente par une série d'épingles à cheveux à flanc de montagne nous conduit jusqu'à Khalsi où nous récupérons la route de Leh. Logement en guesthouse.

J13 – 13 JUILLET : LEH – KARDUNG LA – HUNDER (125km – 5 h)

Route de l'Asie centrale, cap à l'extrême nord par le col carrossable le plus haut du monde, le Khardung La (5602 m annoncé par la voirie, mais réellement à 5359 m au gps) d'où nous découvrons le Saser Kangri culminant à 7612 m d'altitude. La descente d'une heure et demie jusqu'au village de Khardung n'en finit pas de zigzaguer, encore et encore. Nous finissons par déboucher dans la vallée de la Nubra, large plaine formant un Y au travers des montagnes ; au centre, les rivières Nubra et Shyok serpentent la vallée. A quelques kilomètres de notre étape du jour, le village de Diskit, est surplombé par un joli monastère de l'ordre gelukpa, offrant une vue imprenable sur la vallée. Nous continuons ensuite jusqu'au village de Hunder. Logement en guesthouse.

J14 – 14 JUILLET : HUNDER – WARI LA – LEH (168km – 6h)

La fabuleuse aventure en Royal Enfield touche à sa fin, nous entamons la dernière étape du raid. Nous passons par les petites dunes de sable peu après Hunder où les quelques chameaux présents nous rappellent l'époque des grandes caravanes traversant l'Himalaya. En fonction des conditions climatiques, nous empruntons la route du Warila qui relie la Nubra à la vallée de l'Indus. Si la route n'est pas praticable, nous retournons sur Leh par le Khardung La ! Le soir, « Ladakhi Party » et dernier repas en compagnie de toute l'équipe accompagnante... Logement en guesthouse.



TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Manali - Leh

J15 – 15 JUILLET : LEH – DELHI (1000km – 1h 30)

Tôt le matin, vol pour Delhi. Une journée tampon prévue pour le vol interne est nécessaire afin de garantir votre arrivée à Delhi, en effet, suivant les conditions climatiques, certains vols peuvent être annulés. Logement à l'hôtel

J16 – 16 JUILLET : DELHI – EUROPE

Journée libre à Delhi. Transfert vers l'aéroport international de Delhi dans la soirée.

IMPORTANT

L'itinéraire, les distances et les temps de roulage peuvent être modifiés en fonction des conditions climatiques et de l'état de la route.

POSSIBILITE D'EXTENSION AU DEPART DE DELHI – NOUS CONSULTER

TARIFS :

2090€ / PILOTE & 1790€ / PASSAGER, ERE

Le nombre de voyageurs se limite à 12 (passagers inclus)

LE PRIX COMPREND :

- Le vol interne (Delhi - Leh)
- Les transferts terrestres tels que prévus au programme
- Une Royal Enfield Bullet 500cc + l'essence
- L'équipe encadrement : un accompagnateur moto, un guide culturel francophone, un mécanicien et un chauffeur.
- Un véhicule assistance, à bord duquel peuvent éventuellement monter les passagers/ères motos
- Pension complète, excepté les repas principaux à Delhi et les repas du matin/midi le jour 2. Logement en chambre double.
- Le matériel de camping
- Vous êtes pris en charge depuis l'aéroport international de Delhi.

LE PRIX COMPREND PAS :

- Les vols internationaux & les taxes d'aéroports
- Les frais de visas
- Les assurances
- Les repas principaux à Delhi et lors du transfert Delhi - Manali
- Les boissons et dépenses personnelles
- Les pourboires
- Si vous êtes responsable d'un dommage causé à la moto durant le voyage, le montant nécessaire à la réparation vous sera demandé avant votre retour en Europe.



TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Manali - Leh

MODALITES DE PAIEMENT :

- Paiement d'un acompte de 10% au plus tard 60 jours avant le départ.
- Le solde payable au plus tard à l'arrivée à Leh.

ASSURANCE

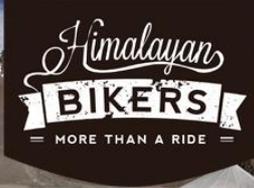
L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent indien et les secours en haute montagne est obligatoire (les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

DOCUMENTS DE VOYAGE

- Visa Indien (passeport valide 6 mois après la date d'expiration du visa).
- Permis de conduire moto international.
- Document d'assurance + personne de contact en Europe.
- Attestation de vaccination contre la Covid 19 ou test PCR (les conditions d'entrée sur le territoire indien peuvent évoluer au fil du temps).

EQUIPEMENT

- Chaussures de marche ou bottes moto (le plus étanche possible !) + une paire de chaussures ou tennis pour le soir
- Veste et pantalon moto
- Combinaison de pluie
- Gants et casque moto (l'intégral protège mieux, le casque jet est agréable pour sa vision et son confort, dans tous les cas, une visière ou des lunettes sont nécessaires).
- Lunettes de soleil (haute montagne de préférence)
- Sous couche thermolactyl (genre Damar, etc...)
- Pull chaud en laine, polaire, écharpe, gants et bonnet
- Sac de couchage (5° confort)
- Sac à viande éventuellement
- Lampe frontale ou lampe de poche
- Barres céréales ou toutes autres gâteries dont vous raffolez
- Crème solaire écran total
- Protection lèvres (labialisant)
- Antibiotiques à large spectre
- Aspirine ou paracétamol
- Diamox (mal des montagnes, consultez votre médecin)
- Immodium, Ercefuryl
- Pansements, élastoplastes, désinfectant



TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Manali - Leh

eVISA INDE :

<https://indianvisaonline.gov.in/evisa/tvoa.html> (demande de visa en ligne)

LIVRES

- Ladakh-Zaskar : Charles Genoud et Philippe Chabloz, éditions Olizane
- Le Ladakh : P.Kaplanian, Ed. Les Guides Peuples du Monde
- Lonely Planet : Inde du Nord
- Routard : Inde du Nord
- Ladakh-Zaskar carte 1/150000 : Nord, Sud, Centre – éditions Olizane
- L'équilibre du monde : de Rohinton Mistry, Le Livre de Poche, 2003.
- Le dieu des petits riens : d'Arundhati Roy, Folio, 2000.
- La fille qui marchait sur l'eau : de Siddharth Dhanvant Shanghvi, Ed. Poche, 2006.
-

Himalayan Bikers

Voyages moto en Royal Enfield

μ

Par Wild East Adventure Pvt. Ltd. / P.O. box # 03, Zangsti, Leh, Ladakh 194101, India
Mail : info@himalayanbikers.com – Mobile Inde : +919419219215