

TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Leh - Manali

Au travers du surréalisme de l'Himalaya Indien, vous parcourez quelques 1500 km sur la légendaire route la plus haute du monde à la rencontre de la terre et des hommes.

LE LADAKH

La transhimalayenne qui relie Manali à Leh nous emmène au cœur d'une des régions les plus isolées mais aussi les plus spectaculaires de la planète, le Ladakh, que l'on surnomme également « le petit Tibet ». Situé entre l'Himalaya occidental et le plateau tibétain, dans l'état indien du Jammu-Cachemire, le Ladakh nous offre des paysages à couper le souffle.

Parsemées de monastères d'une autre époque, les profondes vallées aux sommets enneigés sont habitées par une population ladakhie majoritairement bouddhiste, au mode de vie ancestrale, accueillante et soucieuse de son hôte.



Du plateau du Changtang, qui abrite les lacs Tso Moriri et Tso Kar, aux vallées de l'Indus et de la Nubra (à l'ouest et à l'extrême nord) en passant par Leh la capitale du Ladakh, les 16 jours de ce voyage seront à coup sûr une aventure humaine exceptionnelle !

NOTRE PARC MOTO

Le parc moto a été entièrement renouvelé pour la saison 2019 avec des ROYAL ENFIELD 500 BULLET STANDARD modèle 2019.

La Royal Enfield est une moto de conception ancienne (anglaise à l'origine) modernisée de quelques accessoires de notre époque. Même si vous êtes nombreux à douter de leur capacité à endurer les conditions des routes qui nous attendent, ce monocylindre 500cm³ vous étonnera par son agilité, sa souplesse et sa robustesse, capable de résister aux conditions les plus difficiles sur les routes himalayennes; la Royal Enfield vous emmènera là où vous le désirez !

Caractéristiques Royal Enfield Bullet Standard 500 :

- Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air
- Cylindrée : 499cm³
- Puissance 27,2 cv
- Alimentation : injection
- Poids : 195 kg
- Hauteur de selle : 802 mm
- Boite : 5 rapports
- Démarrage : électrique ou par kick



TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Leh - Manali

LA ROUTE CARROSSABLE LA PLUS HAUTE DU MONDE

La Transhimalayenne, l'une des routes les plus difficiles de l'Inde, est bloquée 8 mois de l'année par d'énormes couches de neige qui recouvrent les cols. Perpétuellement en travaux, la route ne cesse de s'améliorer sur certaines portions tandis que d'autres, au rythme du gel et dégel se détériorent jour après jour.

Nous roulerons sur tous types de terrains, bitume, terre, sable, boue, poussière, cailloux, et passages de gués. Les proportions approximatives sont de 60% de routes bitumées, 20% de terre facile et 20% de terre difficile. La conduite en Inde est quelque peu déroutante au début, mais l'on fini vite par s'y habituer, le klaxon est roi, le plus gros a généralement la priorité, et n'importe quoi peut déboucher à tout moment au plein milieu de la route. Une fois ces trois règles assimilées, la circulation nous semble plus fluide. L'aventure s'adresse à des pilotes expérimentés capables de respecter les consignes élémentaires de sécurité.

CARTE – ITINERAIRE





J1 – 15 JUIN : ARRIVEE A DELHI

Accueil à l'aéroport international et transfert à l'hôtel à Delhi. Journée libre. Possibilité de visiter l'ancienne ville (XVII^{ème} siècle) avec la Grande Mosquée (Jama Masjid), le Fort Rouge, un exemple parfait de l'architecture Moghol et le Bazar de Chandi Chowk (vieux Delhi). Logement à l'hôtel.

J2 – 16 JUIN : DELHI - LEH (1000km – 1h30)

Tôt le matin, vol intérieur pour la capitale du Ladakh, point de départ de notre raid en Royal Enfield. Accueil par votre guide moto francophone et installation à la guesthouse. L'altitude élevée de Leh (3500 m alt.), nous impose de rester au calme durant cette première journée dédiée à l'acclimatation. Logement en guesthouse.

J3 – 17 JUIN : LEH – BEEMA (160km – 5h)

C'est le grand départ, nous prenons en mains la Royal Enfield et mettons le cap à l'ouest par la route de Kargil menant au Cachemire. Peu avant Nimmu, nous pouvons observer le point de confluence des fleuves Zaskar - Indus. Ensuite, nous continuons la route le long des rives de l'Indus ; des gorges impressionnantes entaillent la vallée de part et d'autre. A mesure que nous remontons la vallée, le paysage se fait de plus en plus spectaculaire, tandis que les parois rocheuses désolées forment un contraste saisissant avec les villages plantés d'abricotiers et de noyers. Le village de Beema fait partie des fiefs du peuple Drokpa, une communauté unique qui descendrait des soldats d'Alexandre le Grand. Certains villageois portent encore des perles aux oreilles, des coiffes florales et des chapeaux traditionnelles.

J4 – 18 JUIN : BEEMA – WANLA – LAMAYURU (110km – 4h)

Nous visitons le village de Dah Hanu, puis rejoignons la route du Cachemire par une transversale parsemée de petits villages isolés. Nous franchissons le col du Fotula (4108m) surplombé par d'impressionnantes crêtes découpées avant de redescendre vers Lamayuru. Le monastère antérieur au 10^{ème} siècle qui domine le village de Lamayuru depuis un rocher escarpé, est le plus vieux gumpa connu du Ladakh. Autrefois les criminels y jouissaient du droit d'asile, ce qui explique son nom de « Tharpa Ling ou lieu de liberté ». Dans l'après-midi, petite escapade jusqu'au village de Wanla, qui fut le départ de randonnée de la grande traversée du Zaskar avant que la route ne soit construite. Logement en guesthouse.

J5 – 19 JUIN : LAMAYURU – LEH (130km – 4h)

L'ancienne route qui passe par les lacets de Jalebi contourne Lamayuru et son gumpa par le haut, offrant alors un spectacle grandiose face à ce qui fut autre fois un immense lac. La descente par une série d'épingles à cheveux à flanc de montagne nous conduit jusqu'à Khalsi où nous récupérons la route de Leh. Logement en guesthouse.



TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Leh - Manali

J6 – 20 JUIN : LEH – KARDUNG LA – HUNDER (125km – 5h)

Route de l'Asie centrale, cap à l'extrême nord par le col carrossable le plus haut du monde, le Khardung La (5602 m annoncé par la voirie, mais réellement à 5359 m au gps) d'où nous découvrons le Saser Kangri culminant à 7612 m d'altitude. La descente d'une heure et demi jusqu'au village de Khardung n'en fini pas de zigzaguer, encore et encore. Nous finissons par déboucher dans la vallée de la Nubra, large plaine formant un Y au travers des montagnes ; au centre, les rivières Nubra et Shyok serpentent la vallée. Nous continuons jusqu'au village de Hunder. Logement en guesthouse.

J7 – 21 JUIN : HUNDER – SKURU – DISKIT - HUNDER (80km – 3h)

Journée découverte de la vallée de la Nubra, nous passons par les petites dunes de sable peu après Hunder où les quelques chameaux présents nous rappellent l'époque des grandes caravanes traversant l'Himalaya. A quelques kilomètres de là, le village de Diskit, est surplombé par un joli monastère de l'ordre gelukpa, offrant une vue imprenable sur la vallée. Logement en guesthouse.

J8 – 22 JUIN : HUNDER – WARI LA – LEH (168km – 7h)

En fonction des conditions climatiques, nous empruntons un chemin qui relie la Nubra à Taktok (par le col du Wari La 5340m) et aboutit sur la vallée de l'Indus à hauteur de Kharu. Si la route n'est pas praticable, nous retournons sur Leh par le Kardung La ! Logement en guesthouse.

J9 – 23 JUIN : LEH (journée libre)

Journée détente, le temps de reprendre son souffle, repos, balade à pied, resto, shopping, monastères et pûjâ... Leh mérite de s'y arrêter un jour complet. Logement en guesthouse.

J10 – 24 JUIN : LEH – TSOMORIRI (211KM – 7 à 8h)

Départ tôt le matin pour l'étape la plus longue du parcours, nous remontons cette fois l'Indus vers l'est en direction du Changtang, tout proche de la frontière tibétaine. La zone est sous contrôle militaire et nous devons présenter nos permis de visite au check-post qui contrôle le passage du Mahe Bridge. La route, qui mène à un premier lac turquoise, le Tsokiagar, se transforme alors en piste jusqu'au lac Tsomoriri (18km de long, 4540 m alt.). Son village, Korzok, est habité en permanence par une petite communauté de nomades Changpa, ce qui fait de lui, l'un des villages en activité les plus hauts d'Asie. Situé sur la route du commerce entre le Spiti et le Ladakh, le monastère, vieux de plus de 500 ans, fut visité par bon nombre des premiers explorateurs. Logement en camp fixe.



TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Leh - Manali

J11 -25 JUIN : TSOMORIRI – TSOKAR (110km – 4h)

Au petit matin, nous rejoignons les abords du lac par une piste sablonneuse au travers des montagnes. Le point de vue est majestueux, à une quarantaine de kilomètres pointent les premières montagnes du Tibet. Nous sommes dans une des régions les plus isolées de la planète. Nous quittons le Tsomoriri malgré nous, la route reprend l'itinéraire de la veille, jusqu'à Pulga. La faune est abondante et variée, nous croisons régulièrement kiang, oiseaux, marmottes, renards, yaks, dzo, chèvres, et vaches. Nous passons le col de Polo Kongka (4920 m alt.) et rejoignons le hameau de Thukje. Possibilité de balade à moto autour du lac pour les amateurs. Logement en guest house.

J12 – 26 JUIN : TSOKAR – SARCHU (130km – 5h)

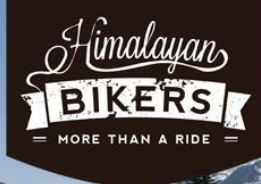
A l'approche des Morey Plains, nous empruntons une large bande de terre sablonneuse coincée entre deux montagnes, des tentes de nomades se dessinent à l'horizon, des troupeaux de yaks et de chèvres pashminas parcourent la plaine pour y grappiller les quelques végétaux capables de survivre à ces altitudes (+/- 4300 m alt.). Ensuite, les gorges étroites de Pang entament le passage successif de deux cols d'altitude, le Lachuglung La (5064 m alt.) et le Nakeela (4738 m alt.), puis la descente par une série de loops nous conduit jusqu'à un canyon que nous longeons sur 25 kilomètres avant d'atteindre les plateaux de Sarchu. Logement en camp fixe.

J13 – 27 JUIN : SARCHU – KEYLONG (107km – 4h)

Les portes du Ladakh se referment au passage du Baralacha La (4800 m alt.), les paysages du Lahaul dévoilent alors leurs vallées verdoyantes, l'altitude diminue et une multitude d'odeurs embaument l'atmosphère. Le bouddhisme et l'hindouisme cohabitent dans bon nombre de villages à l'image de la région qui, géographiquement, est située entre le sous-continent indien et les grands espaces himalayens. Nous logeons en guest house à Keylong (3200 m alt.), seule ville entre Manali et Leh.

J14 – 28 JUIN : KEYLONG – MANALI (115km – 5h)

L'arrivée du raid en Royal Enfield se profile à l'horizon; de l'autre côté du Rohtang pass, la vallée de Kullu autre fois connue sous le nom de Kulanthapitha « bout du monde habitable » représente à nos yeux l'ultime étape de cette virée himalayenne. Nous longeons d'abord la Chandra alimentée en eau par la fonte des glaciers environnant, puis la montée vers le Rohtang pass nous emmène voltiger une dernière fois à 4000 m d'altitude. Haut lieu du tourisme local, les indiens y découvrent généralement la neige pour la première fois ; folklore et bonheur à l'eau de rose assurés ! Descente au milieu d'une végétation luxuriante jusqu'à Old Manali (2050 m alt.). Logement à l'hôtel.



TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Leh - Manali

J15 – 29 JUIN : MANALI – DELHI (570KM – 13h)

Le vieux village a gardé son caractère traditionnel avec ses maisons faites de terre, de pierre et de bois. La nature, omniprésente dicte le rythme de vie des habitants, agriculteurs dans l'âme utilisant chacune des ressources naturelles selon des procédés anciens. La culture des pommiers en terrasse, instaurée à l'époque en Himachal Pradesh par les anglais, représente aujourd'hui le principal revenu des villageois. Journée libre, possibilité de balade à pied ou à moto dans la région proche. A 17h, bus de nuit pour Delhi (bus Volvo confortable et climatisé).

J16 – 30 JUIN : DELHI – EUROPE

Arrivée vers 7-8h du matin à Delhi. Journée libre pour le shopping, possibilité de visite. Dans la soirée, transfert pour l'aéroport international de Delhi.

IMPORTANT

L'itinéraire, les distances et les temps de roulage peuvent être modifiés en fonction des conditions climatiques et de l'état de la route.

POSSIBILITE D'EXTENSION AU DEPART DE DELHI – NOUS CONSULTER

TARIFS :

2090€ / PILOTE & 1790€ / PASSAGER, ERE

Le nombre de voyageurs se limite à 12 (passagers inclus)

LE PRIX COMPREND :

- Le vol interne (Delhi - Leh)
- Les transferts terrestres tels que prévus au programme
- Une Royal Enfield Bullet 500cc + l'essence
- L'équipe encadrement : un accompagnateur moto, un guide culturel francophone, un mécanicien et un chauffeur.
- Un véhicule assistance, à bord duquel peuvent éventuellement monter les passagers/ères motos
- Pension complète, excepté les repas principaux à Delhi et repas du soir le jour 15. Logement en chambre double.
- Le matériel de camping
- Vous êtes pris en charge depuis l'aéroport international de Delhi.

LE PRIX COMPREND PAS :

- Les vols internationaux & les taxes d'aéroports
- Les frais de visas
- Les assurances
- Les repas principaux à Delhi et lors du transfert Manali - Delhi
- Les boissons et dépenses personnelles
- Les pourboires
- Si vous êtes responsable d'un dommage causé à la moto durant le voyage, le montant nécessaire à la réparation vous sera demandé avant votre retour en Europe.



TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Leh - Manali

MODALITES DE PAIEMENT :

- Paiement d'un acompte de 10% au plus tard 60 jours avant le départ.
- Le solde payable au plus tard à l'arrivée à Leh.

ASSURANCE

L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent indien et les secours en haute montagne est obligatoire (les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

DOCUMENTS DE VOYAGE

- Visa Indien (passeport valide 6 mois après la date d'expiration du visa).
- Permis de conduire moto international.
- Document d'assurance + personne de contact en Europe.
- Attestation de vaccination contre la Covid 19 ou test PCR (les conditions d'entrée sur le territoire indien peuvent évoluer au fil du temps).

EQUIPEMENT

- Chaussures de marche ou bottes moto (le plus étanche possible !) + une paire de chaussures ou tennis pour le soir
- Veste et pantalon moto
- Combinaison de pluie
- Gants et casque moto (l'intégral protège mieux, le casque jet est agréable pour sa vision et son confort, dans tous les cas, une visière ou des lunettes sont nécessaires).
- Lunettes de soleil (haute montagne de préférence)
- Sous couche thermolactyl (genre Damar, etc...)
- Pull chaud en laine, polaire, écharpe, gants et bonnet
- Sac de couchage (5° confort)
- Sac à viande éventuellement
- Lampe frontale ou lampe de poche
- Barres céréales ou toutes autres gâteries dont vous raffolez
- Crème solaire écran total
- Protection lèvre (labialisant)
- Antibiotiques à large spectre
- Aspirine ou paracétamol
- Diamox (mal des montagnes, consultez votre médecin)
- Immodium, Ercefuryl
- Pansements, élastoplastes, désinfectant



TRANS-HIMALAYENNE & LADAKH / Leh - Manali

eVISA INDE :

<https://indianvisaonline.gov.in/evisa/tvoa.html> (demande de visa en ligne)

LIVRES

- Ladakh-Zaskar : Charles Genoud et Philippe Chabloz, éditions Olizane
- Le Ladakh : P.Kaplanian, Ed. Les Guides Peuples du Monde
- Lonely Planet : Inde du Nord
- Routard : Inde du Nord
- Ladakh-Zaskar carte 1/150000 : Nord, Sud, Centre – éditions Olizane
- L'équilibre du monde : de Rohinton Mistry, Le Livre de Poche, 2003.
- Le dieu des petits riens : d'Arundhati Roy, Folio, 2000.
- La fille qui marchait sur l'eau : de Siddharth Dhanvant Shanghvi, Ed. Poche, 2006.
-

Himalayan Bikers

Voyages moto en Royal Enfield

Par Wild East Adventure Pvt. Ltd. / P.O. box # 03, Zangsti, Leh, Ladakh 194101
Mail : info@himalayanbikers.com – Mobile Inde : +919419219215