

Inde du Sud - Kerala, Tamil Nadu, Karnataka

ROYAL ENFIELD EN INDE DU SUD – 25 JANVIER AU 6 FEVRIER 2026

Ce voyage, à la frontière du Kerala, du Karnataka et du Tamil Nadu nous balade dans une région aux paysages contrastés, la noix de coco sur la côte, le thé et le café sur les hauteurs.

Les forêts denses recèlent des essences recherchées telles que le teck, le bois de rose ou le santal ainsi que de nombreuses herbes aromatiques.



La faune est également très riche : léopards, tigres, éléphants, écureuils, singes, cerfs, ours, et de nombreuses variétés d'oiseaux.

Cette terre d'abondance attire depuis longtemps les marchands et les aventuriers. La culture keralaise, riche et originale, tire ses principales influences du Tamil Nadu et du Karnataka voisins ainsi que d'apports extérieurs (musulman et occidental). Malgré tout, elle a réussi à conserver ses traditions telles que le Kathakali (le théâtre religieux dansé), le Kalaripayat (art martial) et le Teyyam (transe rituelle).

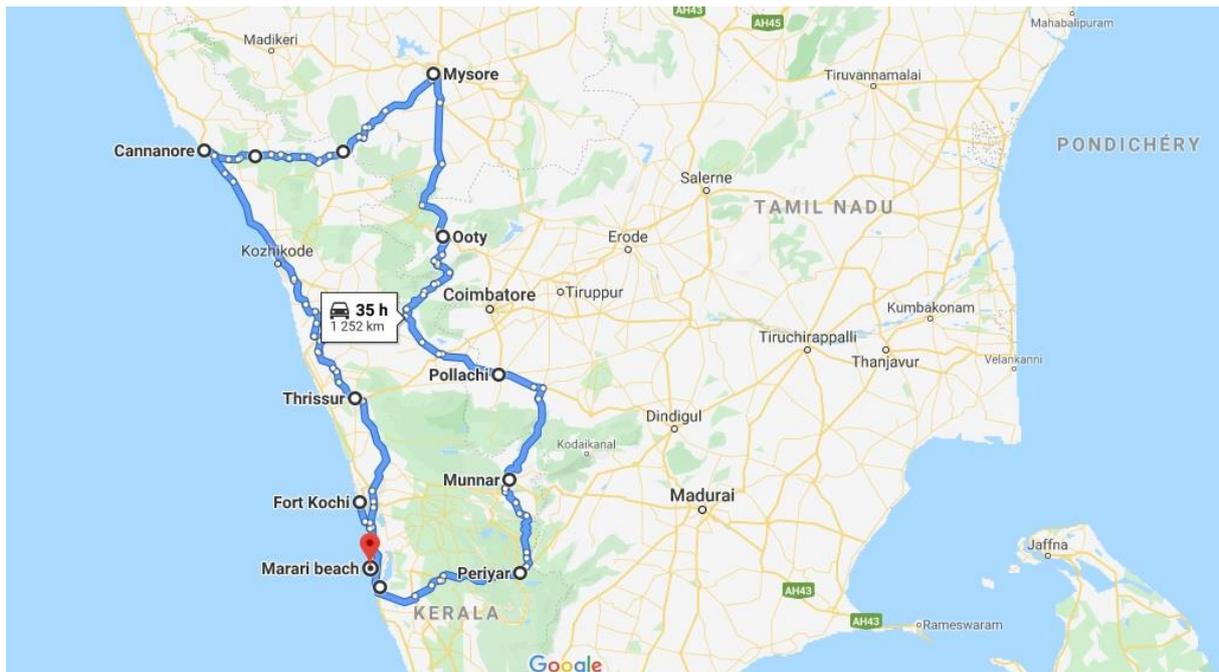
LES MOTOS

Notre parc motos est constitué de 16 Royal Enfield 500cc, sélecteur de vitesse à gauche (Poids 180kg / 27 cv). Il s'agit d'une moto de conception ancienne (anglaise à l'origine) modernisée de quelques accessoires de notre époque, suspension à gaz, frein avant à disque, démarreur électrique... Ce monocylindre 500cm³ vous étonnera par son agilité, sa souplesse et sa robustesse, capable de résister aux conditions les plus difficiles sur les routes de l'Inde ; la Royal Enfield vous emmènera là où vous le désirez !

LA ROUTE

Le parcours que nous avons sélectionné s'étend sur +/- 1400km au travers de trois états. Nous empruntons au maximum les routes secondaires ou chemins, mais il faut s'attendre à deux journées de route un peu plus intense au niveau de la circulation. Cela fait également partie du voyage et restera une grande expérience. La conduite en Inde est quelque peu déroutante au début, mais l'on finit vite par s'y habituer, le klaxon est roi, le plus gros a généralement la priorité et n'importe quoi peut déboucher à tout moment au plein milieu de la route. Une fois ces trois règles assimilées, la circulation nous semble plus fluide. L'aventure s'adresse à des pilotes expérimentés capables de respecter les consignes élémentaires de sécurité.

LA CARTE



[La carte en ligne sur Google Map](#)

ITINERAIRE

J1 – 25 janvier : COCHIN (45km – 1h / 8m alt.)

Accueil à l'aéroport, transfert jusqu'à Fort Cochin et installation à l'Hôtel. L'atmosphère coloniale de Fort Cochin nous balade dans le temps ; des maisons portugaises vieilles de 500 ans, des églises, des mosquées, une synagogue du 16^{ème} siècle, un palais construit par les Portugais en 1555 et les gigantesques carrelets de pêche chinois bordant la côte.

Nuit à l'hôtel

J2 – 26 janvier : COCHIN – ALLEPEY (72km – 2h / 7m alt.)

Prise en mains des Royal Enfield par une petite route longeant le bord de mer et traversant les villages de pêcheurs jusqu'à Allepey. Nous abandonnons nos motos le long des rives des Backwaters et embarquons sur un *house boat* où nous passerons la fin de journée et la nuit au rythme paisible de l'eau. *Nuit sur le bateau (chambre AC)*

Inde du Sud - Kerala, Tamil Nadu, Karnataka

J3 – 27 janvier : ALLEPEY – KUMILY (130km – 5h / 910m alt.)

Les paysages changent, les plaines et les rizières disparaissent au loin au profit des routes sinueuses forestières et montagneuses des Ghats occidentaux (chaîne de montagnes qui sépare le plateau du Deccan de la mer d'Arabie). Le tracé est magnifique, nous prenons de l'altitude, la température se rafraîchit, nos motos Royal Enfield ronronnent au travers de la jungle, des plantations de café et de cardamome. *Logement à l'hôtel.*

J4 – 28 janvier : KUMILY – MUNNAR (110km – 4h / 1524m alt.)

Dans la matinée, nous visitons une fabrique de thé, puis nous empruntons une superbe route sillonnant les collines au milieu des plantations de thé parmi les plus élevées du monde jusqu'à Munnar, important centre de négoce. L'air frais et la beauté du panorama environnant font de Munnar une destination de choix (station climatique perchée à 1524 m d'altitude). *Logement à l'hôtel.*

J5 – 29 janvier : MUNNAR - POLLACHI (120km – 4h / 292m alt.)

A la sortie de Munnar, nous prenons de l'altitude au travers des plantations de thé jusqu'au point de vue « 8th mile » (1900m) et redescendons sur un rythme paisible par des collines tapissées de mille nuances de vert. Nous quittons ensuite l'état du Kerala pour celui du Tamil Nadu par une route forestière traversant la réserve naturelle d'Eravikulam qui abrite des cerfs, des léopards, des éléphants et des écureuils géants. *Logement à l'hôtel.*

J6 – 30 janvier : POLLACHI – OOTY (195km – 7h ou / 2240m alt.)

C'est la plus longue étape du circuit ! Dans les plaines du Tamil Nadu, nous parcourons une bonne centaine de kilomètres sur des nationales roulantes au trafic dense à l'approche des villes. Puis nous repartons à l'assaut des montagnes de Nilgiri (montagnes bleues) par une fabuleuse route étroite au travers de la « Silent Valley » en direction de Ooty; cette station climatique fondée par les britanniques début 19^{ème} pour servir de lieux de villégiature au gouvernement de Madras. *Logement à l'hôtel.*

J7 – 31 janvier : OOTY – MYSORE (147km – 5h / 750m alt.)

Au départ de Ooty, nous continuons à travers la réserve de Nilgiri où nous aurons certainement l'occasion de croiser en bord de route les éléphants sauvages, les cerfs, les biches et les singes, ... La sortie de la réserve est aussi la frontière d'état entre le Tamil Nadu et le Karnataka. Nous empruntons alors une route nationale sur une soixantaine de kilomètres jusqu'à la belle ville de Mysore. *Logement à l'hôtel*

J8 – 1 février : MYSORE

Journée découverte de la ville de Mysore avec la visite du superbe palais du Maharaja dont l'intérieur est un Kaléidoscope de verre coloré, de miroirs et de couleurs chatoyantes. Le marché de Devaraja, l'un des plus animés de l'Inde, nous transporte au cœur des étalages de fruits et légumes, de guirlandes de fleurs, de cônes de kumkum (poudre colorée) et d'une multitude d'autres produits locaux. *Logement à l'hôtel.*

Inde du Sud - Kerala, Tamil Nadu, Karnataka

J9 – 2 février : MYSORE - KANNUR (180km – 6h / 14m alt.)

C'est le retour dans l'état du Kerala où nous retrouvons la mer d'Oman dans un petit village à quelques kilomètres de Kannur. L'endroit est paradisiaque, nous profitons de la superbe plage et nous laissons aller à quelques instants de farniente. *Logement en maison d'hôtes.*

J10 – 3 février : KANNUR (30km – 1h / 14m alt.)

Journée détente sur les plages de Kannur qui est réputée pour ses ateliers de tissage (visite possible). Pour les amateurs, découverte de l'art rituel le plus populaire du Kerala ; le Theyyam, qui s'est développé à partir des danses folkloriques qui célébraient la fin des récoltes. Les rituels se déroulent dans les nombreux bosquets sacrés des alentours. *Logement en maison d'hôtes.*

J11 – 4 février : KANNUR – THRISSUR (185km – 7h / 24m alt.)

Nous longeons la cote vers le sud par une superbe route passant par Mahé, ancien comptoir Français. La circulation devient de plus en plus chaotique à l'approche de Calicut. Nous sommes concentrés sur le pilotage de la Royal Enfield. *Logement à l'hôtel.*

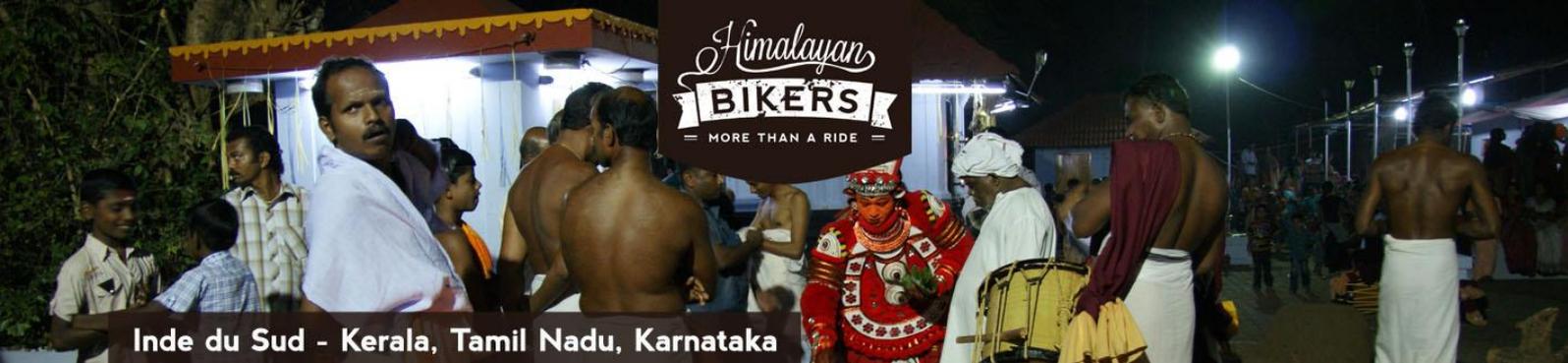
J12 – 5 février : THRISSUR – MARARI BEACH (147km – 6h / 14m alt.)

Dernière étape aux guidons de nos Royal Enfield, nous rejoignons la plage de Marari Beach par une nationale jusqu'à Cochin, puis par des petites routes au travers des villages de pêcheurs. *Logement à l'hôtel..*

J13 – 6 février : MARARI BEACH – EUROPE

Journée libre et détente sur la plage de Marari. Balade à moto dans les environs pour les amateurs. Dans la soirée vol pour l'Europe





Inde du Sud - Kerala, Tamil Nadu, Karnataka

IMPORTANT

L'itinéraire, les distances et les temps de roulage peuvent être modifiés en fonction des conditions climatiques et de l'état de la route.

TARIFS EN DEPART GARANTI

12 participants : 2650€ / PILOTE & 2300€ / PASSAGER, ERE

TARIFS EN GROUPE PRIVE

12 participants : 2650€ / PILOTE & 2300€ / PASSAGER, ERE

10 participants : 2760€ / PILOTE & 2410€ / PASSAGER, ERE

8 participants : 2925€ / PILOTE & 2575€ / PASSAGER, ERE

6 participants : 3090€ / PILOTE & 2740€ / PASSAGER, ERE

Le prix comprend :

- ✓ Les transferts terrestres tels que prévus au programme.
- ✓ Une Royal Enfield 500cc + l'essence.
- ✓ L'équipe encadrement : un guide culturel francophone, un guide moto, un mécanicien, et un chauffeur.
- ✓ Un véhicule assistance, à bord duquel peuvent éventuellement monter les passagers/ères motos.
- ✓ Pension complète. Logement à l'hôtel et en maison d'hôtes, en chambre double.
- ✓ Vous êtes pris en charge depuis l'aéroport international de Cochin.

Le prix ne comprend pas :

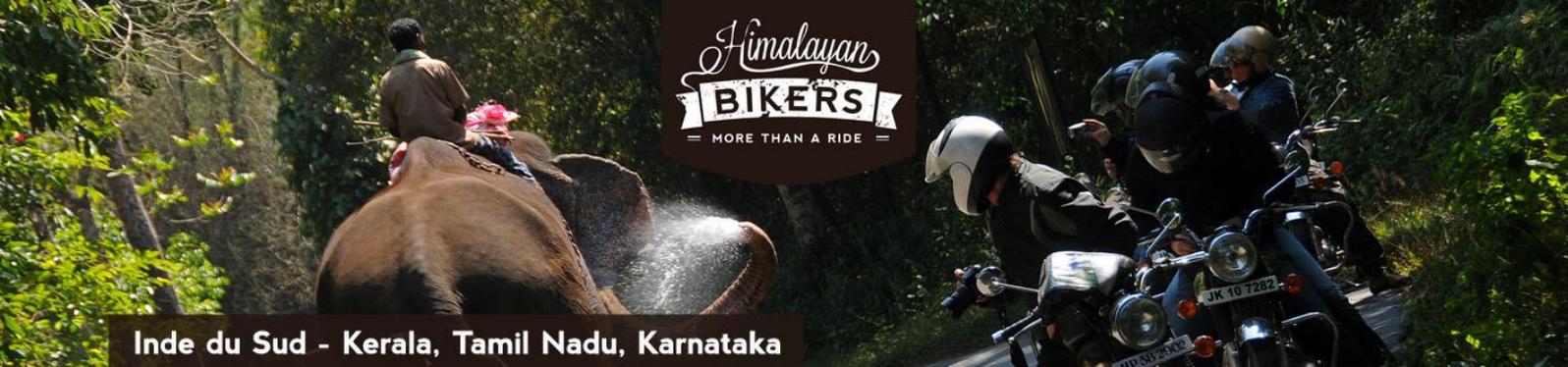
- ✗ Les vols internationaux & les taxes d'aéroports.
- ✗ Les frais de visas.
- ✗ Les assurances voyages.
- ✗ Les boissons et dépenses personnelles.
- ✗ Les pourboires.
- ✗ Si vous êtes responsable d'un dommage causé à la moto durant le voyage, le montant nécessaire à la réparation vous sera demandé avant votre retour en Europe.

Modalités de paiement :

- Paiement d'un acompte de 30% à la réservation.
- Le solde payable au plus tard à l'arrivée à Cochin.

ASSURANCE

- L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent indien est obligatoire (les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).



Inde du Sud - Kerala, Tamil Nadu, Karnataka

DOCUMENT DE VOYAGE

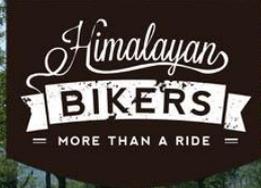
- Visa Indien.
- Passeport valide 6 mois après la date d'expiration du visa.
- Permis de conduire moto international.

INFORMATIONS PRATIQUES

L'encadrement : Vous êtes pris en charge depuis/vers l'aéroport international de Cochin. Un membre de notre équipe vous accueillera à votre arrivée à l'aéroport.

Durant le voyage à moto, l'équipe se constitue de Sanu, c'est votre guide culturel francophone, il passe de la voiture assistance à la moto et vice versa, enchaîne la présentation de la vie locale, vous plonge dans l'histoire d'un temple, d'une ville ou des particularités indienne... C'est sans fin et il est incollable. Depuis 2013, Thinless a troqué sa jeep contre une Royal Enfield, c'est lui qui ouvre la route et s'assure que le sourire ne vous quitte plus. Ces compagnons de route l'ont ironiquement surnommé "Road Captain", Raja est le mécanicien (il est Sikh et habite à Delhi quand il n'est pas en tour ou dans la préparation des Royal Enfield. Il travaille à l'année avec Himalayan Bikers) ! A cela s'ajoute quelques personnes que vous croiserez occasionnellement : Gyaltsan, qui s'occupe de la logistique depuis notre bureau à Leh et qui rejoint l'équipe pour les voyages moto dans le sud de l'Inde. Nous sommes très unis par une amitié qui dure maintenant depuis près de 10 ans et l'équipe de base n'a pas changée depuis le début. L'équipe vit à l'année en Inde, nous y avons nos amis, nos habitudes, nos bonnes adresses.... Cela se ressent tout au long du voyage... Pour le reste, c'est à vous de jouer !

La conduite à moto en Inde est quelque peu déroutante au début, mais l'on finit vite par s'y habituer, le klaxon est roi, le plus gros a généralement la priorité, et n'importe quel véhicule et pas seulement peut déboucher à tout moment sur la route. Une fois ces trois règles assimilées, la circulation nous semble plus fluide. Nous abordons humblement les populations qui nous accueillent et nous hébergent. Le voyage en Royal Enfield se déroule sur le rythme de la balade et c'est l'entraide qui prime sur la performance. Raja, le mécanicien, peut à tout moment prendre une moto lors des passages plus difficiles ou pour dépanner lors d'un coup de fatigue. L'un ou l'autre pilote peut alors prendre place dans le 4x4 qui suit le groupe de motards et faire papote avec Sanu. La moto Royal Enfield est le meilleur moyen de visiter l'Inde parce qu'elle facilite le contact avec les personnes rencontrées, parce que vous êtes acteur et non passif, parce que l'on peut s'arrêter à tout moment pour un paysage, une photo ou une rencontre....



Inde du Sud - Kerala, Tamil Nadu, Karnataka

L'itinéraire : Les distances et les temps de roulage peuvent être modifiés en fonction des conditions climatiques et de l'état de la route. Alors faites preuve de patience et de bonne humeur, vous êtes en vacances !

Le climat : Tropical avec un régime de mousson de juin à septembre. Nos road trip moto en Inde du sud se déroulent de mi-novembre à mars. Les températures oscillent entre 15° (le matin dans la montagne) et 35° (le midi dans les plaines)... En début de saison il peut y avoir quelques précipitations mais cela n'empêche pas de faire de la moto, les températures restent agréables et la végétation bien verte. Les meilleurs mois pour découvrir le Kerala sont janvier et février.

Santé : Il est essentiel de nous faire part de toute spécificité de santé vous concernant, cela nous permettra d'être plus réactifs en cas de soucis. En cas d'antécédents cardiaques il est indispensable d'avoir l'aval de votre médecin.

Vaccins : aucune vaccination n'est administrativement obligatoire en Inde. Cela dit, il est important d'être à jour pour les vaccinations universelles : tétanos, polio, diphtérie, hépatite B, coqueluche, rougeole, oreillons, rubéole. La vaccination contre l'hépatite A et la fièvre typhoïde est conseillée.

Les hébergements : A l'hôtel la plupart du temps, parfois en maison d'hôtes. Durant ce voyage moto en Inde du sud, nous avons privilégié un logement de qualité supérieur, confortable et accueillant (piscines, massage ayurvédique, plage, feu de camp, nature, paysage, locale... chaque lieu vous réserve son lot de surprises).

Les repas : Les repas sont pris tous ensemble. Petit déjeuner vers 8h, déjeuner vers 12h-13h généralement restaurant ou resto route et dîner vers 19h au restaurant ou à l'hôtel. Ce voyage est aussi une expérience culinaire qui évoluera en fonction des régions que vous traverserez. Si les traditionnels currys de viande, de poissons ou végétariens ainsi que les incontournables chapatis, naans et riz vous accompagneront tout du long, vous découvrirez une gastronomie bien particulière à l'Inde du Sud. Pour les moins aventuriers du palais, rassurez-vous, les occasions de manger occidental seront fréquentes. Quant à manger épicé, cela dépendra de vos goûts !

Il est évident que les habitudes alimentaires ne sont pas les mêmes en Inde et ce seul changement peut entraîner quelques désordres digestifs chez les plus sensibles. Mais ne vous inquiétez pas, nous nous efforçons d'être à l'écoute de vos envies. Un conseil toutefois : soyez ouverts !

Inde du Sud - Kerala, Tamil Nadu, Karnataka

Equipement : voici une liste non exhaustive des principales choses à mettre dans votre balluchon :

- Veste moto avec protections, pantalon moto avec protection
- Chaussures montante ou bottes de moto + paire de basket pour le soir
- Gants et casque moto (nous vous conseillons le casque intégrale)
- Combinaison de pluie
- Petit sac à dos pour la journée
- Lunettes de soleil
- Pull – sweatshirt
- T-shirt ou chemises à manches longues
- Short et pantalon
- Chapeau ou casquette
- Maillot de bain
- Lampe frontale ou une lampe de poche
- Crème solaire
- Vos médicaments

Les vols internationaux : le vol Europe - Cochin à votre charge et à réserver par vos soins. Arriver à Cochin impliquera au minimum une escale, les compagnies aériennes sont nombreuses et il ne devrait pas vous en coûter plus de 600-700€ / personne depuis la France. Pour réserver vos vols vous pouvez passer par des moteurs de recherche.

Les bagages : Durant le voyage à moto, vos sacs seront transportés dans le véhicule assistance qui suit le groupe. Sur la moto, vous aurez votre petit sac de jour, avec crème solaire, eau, appareil photo, etc... (les motos sont équipées d'un petit porte-bagages).

Argent : les Euros sont acceptés partout en Inde, vous pourrez changer à Cochin. Des distributeurs par carte bancaire sont également disponibles tout au long du voyage (vérifiez auprès de votre banque si votre type de carte fonctionne en Inde). Le taux de change moyen est d'environ 1€ = 74 roupies.

Budget à prévoir : le budget sur place n'est pas très élevé...La somme d'environ 200 € par personne devrait convenir.

Exemple de frais à votre charge :

- Les boissons : comptez 20 roupies (25cts d'euros) pour l'incontournable chai = thé, 20-30 roupie pour une bouteille d'eau, entre 100 et 200 roupies pour une grande bière.
- Les extras : cadeaux etc.
- Les pourboires : à votre bon vouloir et en fonction de votre satisfaction bien entendu.



Inde du Sud - Kerala, Tamil Nadu, Karnataka

Électricité : pas besoin d'adaptateur, les prises sont les mêmes que chez vous et le voltage est de 220V bien que pas toujours stable (il y a beaucoup de coupures de courant). Vous pourrez charger tous les soirs vos appareils photos et autres gadgets électroniques. Si vous avez un chargeur sur allume cigare, vous pourrez toujours recharger vos appareils dans le véhicule d'assistance qui nous accompagne.

Décalage horaire : l'Inde est loin, mais pas si loin ! Uniquement 4h30 vous séparerons de vos proches restés en Europe. Aussi, quand il est 13h en Inde, il 8h30 en France.

Visa : à propos du visa, cela va en général assez vite (4 à 5 jours ouvrable), mais il faut prévoir un mois à l'avance pour être certain de l'obtenir dans les temps... Toutes les informations sur VFS Global, l'organisme qui gère les visas pour l'Inde. Pour le visa en ligne, vous pouvez le demander au plus tôt 90 jours avant le départ, vous obtenez un reçu par mail et recevez votre visa à l'arrivée à l'aéroport.

<https://indianvisaonline.gov.in/visa/tvoa.html> (visa en ligne) - Conseillé



Himalayan Bikers ***Par Wild East Adventure***

P.O. box # 03, Zangsti, Leh, Ladakh 194101, India

Phone: +91 94 19 21 92 15

Email: info@himalayanbikers.com

Website: www.himalayanbikers.com