

Voyage Ladakh-Zanskar-Spiti

C'est la grande nouveauté 2025... Les nouvelles pistes qui relient la région du Zanskar au reste du Ladakh nous permettent un itinéraire fantastique au départ de Leh, alliant les hautes altitudes du Ladakh et du Spiti aux contreforts himalayens de l'Himachal Pradesh. Avec le confort du vol aller/retour Delhi-Leh-Delhi, vous parcourez près de 1900km au cœur de l'Himalaya indien à la rencontre de la terre et des hommes.

DU LADAKH-ZANSKAR AU SPITI EN ROYAL ENFIELD

La vallée de l'Indus et ses monastères accrochés à flanc de montagne, sera une mise en bouche des plus fascinantes. Suivra la piste au travers de gorges escarpées menant au Zanskar avant de redescendre vers les vallées fertiles du Lahaul puis du Spiti Kinnaur en Himachal Pradesh.

Et la cerise sur le gâteau, la mythique Transhimalayenne qui nous emmènera vers les hauts plateaux désertiques du Changtang jusqu'au lac Tsomoriri, la terre des nomades.



Alors soyez prêts pour un plongeon émouvant au cœur de cette région aussi généreuse que nature... Situé entre l'Himalaya occidental et le plateau tibétain, les régions du Ladakh et de l'Himachal Pradesh nous offrent des paysages à couper le souffle. Parsemées de monastères ou de temples d'une autre époque, les profondes vallées aux sommets enneigés sont habitées par une population bouddhiste ou hindouiste, au mode de vie ancestrale, accueillante et soucieuse de son hôte. Un mixte de cultures différentes mais étroitement liées... Same same but different !

NOTRE PARC MOTO

LA ROYAL ENFIELD 500 BULLET STANDARD est une moto de conception ancienne (anglaise à l'origine) modernisée de quelques accessoires de notre époque. Même si vous êtes nombreux à douter de leur capacité à endurer les conditions de routes qui nous attendent, ce monocylindre 500cm³ vous étonnera par son agilité, sa souplesse et sa robustesse, capable de résister aux conditions les plus difficiles sur les routes himalayennes ; la Royal Enfield vous emmènera là où vous le désirez ! Il est aussi possible de réaliser le road trip au guidon d'une HIMALAYAN 410cc (sur demande).

Caractéristiques Royal Enfield Bullet Standard 500 :

- Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air
- Cylindrée : 499cm³
- Puissance 27,2 cv
- Alimentation : injection
- Poids : 195 kg - Hauteur de selle : 802 mm
- Frein à disque
- Boîte : 5 rapports - Démarrage : électrique / kick




LA ROUTE CARROSSABLE LA PLUS HAUTE DU MONDE

Nous empruntons une partie de la Transhimalayenne, l'une des routes les plus difficiles de l'Inde qui est bloquée 7 mois de l'année par d'énormes couches de neige qui recouvrent les cols. Perpétuellement en travaux, la route ne cesse de s'améliorer sur certaines portions tandis que d'autres, au rythme du gel et dégel se détériorent jour après jour.

Nous roulerons sur tous types de terrains, bitume, terre, sable, boue, poussière, cailloux et passages de gués. Les proportions approximatives sont de 75% de routes bitumées, 25% de pistes avec quelques passages difficiles (pente raide). La conduite en Inde est quelque peu déroutante au début, mais l'on finit vite par s'y habituer, le klaxon est roi, le plus gros a généralement la priorité, et n'importe quoi peut déboucher à tout moment au plein milieu de la route. Une fois ces trois règles assimilées, la circulation nous semble plus fluide. L'aventure s'adresse à des pilotes expérimentés capables de respecter les consignes élémentaires de sécurité.

CARTE – ITINERAIRE ([carte en ligne](#))





Voyage Ladakh-Zanskar-Spiti

J1 – 13 juin 2026 : EUROPE - DELHI

Accueil à l'aéroport international et transfert à l'hôtel à Delhi. Journée libre. Possibilité de visiter l'ancienne ville (XVII^{ème} siècle) avec la Grande Mosquée (Jama Masjid), le Fort Rouge, un exemple parfait de l'architecture Moghol et le Bazar de Chandi Chowk (vieux Delhi). Logement à l'hôtel (216 m d'alt.).

J2 – 14 juin 2026 : DELHI - LEH (1000km – 1h30)

Tôt le matin, vol intérieur pour la capitale du Ladakh, point de départ de notre raid en Royal Enfield. Accueil par votre guide francophone et installation à la guesthouse. L'altitude élevée de Leh (3500 m alt.), nous impose de rester au calme durant cette première journée dédiée à l'acclimatation. Logement en guesthouse (3500m alt.).

J3 – 15 juin 2026 : LEH – LAMAYURU (130km – 4h)

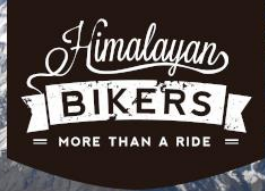
C'est le grand départ, nous prenons en mains la Royal Enfield et mettons le cap à l'ouest par la route de Kargil menant au Cachemire. Peu avant Nimmu, nous pouvons observer le point de confluence des fleuves Zanskar - Indus. Le long des rives de l'Indus, nous traçons la route au travers de gorges impressionnantes qui abritent plusieurs monastères à ne pas manquer (Alchi, Likir, Rizong). Le monastère antérieur au 10^{ème} siècle qui domine le village de Lamayuru depuis un rocher escarpé, est le plus vieux gompa connu du Ladakh. Autrefois les criminels y jouissaient du droit d'asile, ce qui explique son nom de « Tharpa Ling ou lieu de liberté ». Logement en guesthouse (3500 m d'alt.).

J4 – 16 juin 2026 : LAMAYURU – PADUM (205km dont 150 de piste – 8h)

Aujourd'hui, nous empruntons cette nouvelle piste qui relie la région du Zanskar à la vallée de l'Indus, magnifique, grandiose mais aussi technique, nous évoluerons au cœur de la célèbre « Grande traversée du Zanskar ». Depuis Wanla, nous commençons l'ascension du Sirsir La (4804 m alt.) par des gorges escarpées, puis peu à peu l'horizon s'ouvrent et laisse apparaître l'immensité himalayenne. Viennent ensuite le col de Singe La (5056 m alt.) et la descente vertigineuse rejoignant les gorges de la rivière Zanskar. A flanc de montagne, nous longeons la Zanskar par une piste taillée dans la roche avant de rejoindre une large route bitumée (celle qui fait du bien) qui nous emmène jusqu'à la capitale du Zanskar, Padum. Logement en guesthouse au pied du monastère de Karsha (3500 m d'alt.).

J5 – 17 juin 2026 : PADUM – KEYLONG (185km dont 118 de piste – 6 à 7h)

Ce matin, nous prenons le temps de visiter le monastère de Karsha, pour les plus courageux ou les plus pieux, il est possible d'assisté à la prière du matin (tôt le matin). Nous reprenons ensuite la piste qui nous emmène en Himachal Pradesh en longeant la rivière Tsarap puis par l'ascension du Shinku La (5053 m alt.). A partir du col, la piste se transforme en une large route bitumée, les paysages du Lahaul dévoilent alors leurs vallées verdoyantes, l'altitude diminue et une multitude d'odeurs végétale embaument l'atmosphère. Le bouddhisme et l'hindouisme cohabitent dans bon nombre de villages à l'image de la région qui, géographiquement, est située entre le sous-continent indien et les grands espaces himalayens. Logement en guesthouse (3200 m d'alt.).



Voyage Ladakh-Zanskar-Spiti

J6 – 18 juin 2026 : KEYLONG - KAZA (186km – 6h)

A présent dans l'état d'Himachal Pradesh, nous longeons la rivière Chandra en direction du col du Kumzum La (4551 m d'altitude) qui sépare les vallées du Spiti et du Lahaul. De l'autre côté du col, nous retrouvons progressivement des terres arides parsemées de monastères bouddhistes et de hameaux de maisons blanchies à la chaux. Après un stop au « Chicham Bridge » (le pont le plus haut d'Asie), nous rejoignons Kaza, la capitale du Spiti, où nous pourrions obtenir les permis de passage afin de continuer notre périple proche de la frontière avec le Tibet. Logement en guesthouse (3640 m d'alt.).

J7 – 19 juin 2026 : KAZA – KI – KIBBER – KAZA (40 à 60km – 2 à 3h)

Journée repos et découverte des environs de Kaza. Visite du monastère de Ki trônant à 4116m d'altitude au-dessus de la rivière Spiti, puis Kibber l'un des villages les plus hauts en activité (4205m). Retour vers Kaza où nous empruntons une piste sillonnant les montagnes désertiques jusqu'au village de Hikkim (bureau de poste le plus haut du monde) puis au monastère de Komic. Logement en guesthouse (3640 m d'alt.).

J8 – 20 juin 2026 : KAZA - NAKO (130km – 5h)

Au départ de Kaza, nous longeons la rivière Spiti sur environ 25 km avant de bifurquer par une pente raide et sinueuse jusqu'au monastère de Dhankar (vieux de 1200 ans) installé de façon précaire au bord d'une falaise, au milieu d'éperons rocheux. De retour sur l'axe principale, la Spiti nous emmène au monastère de Tabo, datant du 9^{ème} siècle et classé au patrimoine de l'humanité. L'étape se termine sur les hauteurs de Nako dont la vue sur le lac avec en toile de fond le village et les sommets enneigés nous laisse sans voix. Nous sommes à présent au Kinnaur. Logement en camp fixe (3660 m d'alt.).

J9 – 21 juin 2026 : NAKO - SANGLA (125km – 5h)

Nous quittons la haute altitude et entrons proprement dit dans la région du Kinnaur qui s'étend jusqu'à la frontière du Tibet dans le sud-est de l'Himachal Pradesh. Après la descente de Nako, nous rejoignons la national 05, bien large et lisse, que nous suivons sur environ 80km. Ensuite, nous bifurquons vers Sangla par une petite route vertigineuse et spectaculaire. Le territoire est parsemé de village de montagne avec des temples aux toits d'ardoises, de grands vergers de pommiers et des gorges abruptes qui s'enfoncent entre de hauts sommets enneigés. D'un incroyable mélange ethnique et culturel, la région est à dominance hindouiste. Logement en guesthouse (2680 m d'alt.).

J10 – 22 juin 2026 : SANGLA - SARAHAN (85km – 3h)

Nous continuons environ 50 km sur l'« Hindustan Tibet Highway », le paysage est quelque peu envahi par les énormes centrales hydro-électriques mais une route spectaculaire se dessine à flanc de montagne au travers de gorges escarpées en longeant la rivière Sutlej. Nous sommes redescendus à 1400 m d'altitude, la végétation est luxuriante et la densité de population plus importante. Notre étape du soir, le village de Sarahan, est dominé par le superbe temple de Bhimakali. Logement en guesthouse à Sarahan (1920 m d'alt.).

Voyage Ladakh-Zaskar-Spiti

J11 – 23 juin 2026 : SARAHAN - BANJAR (150km – 5h)

Visite du temple de Bhimakali dans la matinée, puis nous rejoignons une dernière fois cette National 05 sur environs sur 50 km avant de bifurquer à hauteur de Luhri. Nous retrouvons alors toute la quiétude himalayenne en direction du col de Jalori (3223m d'altitude) au travers d'une multitude de villages à flanc de montagne. Nous apprécions l'ambiance d'une des petites gargotes du « pass ». Descente tranquille jusqu'au village de Banjar et plus particulièrement la vallée de la Thirtan. Logement en guesthouse (1590 m d'alt.).

J12 – 24 juin 2026 : BANJAR - MANALI (92km – 3h)

La courte étape du jour nous emmène dans la vallée de Kullu, autre fois connue sous le nom de Kulanthapitha « bout du monde habitable ». Nous longeons la rivière Beas par de petites routes au travers des vergers et des nombreux villages. La nature, omniprésente dicte le rythme de vie des habitants, agriculteurs dans l'âme utilisant chacune des ressources naturelles selon des procédés anciens. La culture des pommiers en terrasse, instaurée à l'époque en Himachal Pradesh par les anglais, représente aujourd'hui le principal revenu des villageois. Arrivée à Manali en début d'après-midi, visite du temple de Dhungri dédié à la déesse Hadimba, célèbre et puissante dans toute la vallée de Kullu. Le vieux village a gardé son caractère traditionnel avec ses maisons faites de terre, de pierres et de bois. Logement à l'hôtel (2050 m d'alt.).

J13 – 25 juin 2026 : MANALI - SARCHU (170km – 6h)

Le temps est venu de remonter vers les hauts plateaux du Ladakh. Depuis Manali, nous empruntons le nouveau tunnel qui nous ramène sur la transhimalayenne, nous laissons la vallée du Lahaul derrière nous et entrons progressivement dans un univers complètement minéral à l'approche du Baralacha La (4800 m alt.) encore recouvert de neige à cette époque de l'année. La descente vers le plateau de Sarchu est l'entrée proprement dite dans le territoire du Ladakh. Jusqu'à Leh, nous ne redescendrons plus au-dessous des 4300 m d'altitude. Logement en camp fixe (4300 m alt.).

J14 – 26 juin 2026 : SARCHU – TSOMORIRI (230km – 7h)

Nous longeons d'abord un canyon sur 25km, puis une série de loops entame le passage successif de deux cols d'altitude, le Nakeela (4738 m alt.) et le Lachuglung La (5064 m alt.) avant de redescendre dans les gorges étroites de Pang. A l'approche des Morey Plains, des tentes en poils de yak se dessinent à l'horizon, nous approchons du territoire des nomades Changpa, les premiers habitants du Ladakh. Des troupeaux de yaks et de chèvres pashminas parcourent la plaine pour y grappiller les quelques végétaux capables de survivre à ces altitudes (+/- 4300 m alt.). On bifurque ensuite par une piste sablonneuse pour rejoindre un 1^{er} lac, le Tsokar puis il nous reste à franchir 2 autres cols, le Polo Kongka (4920 m alt.) et Namshang La (4800 m alt.) avant débouche sur le lac kiagar puis finalement le majestueux Tsomoriri. Logement en camp fixe (4500 m alt.).

Voyage Ladakh-Zanskar-Spiti

J15 – 27 juin 2026 : TSOMORIRI – LEH (211km – 6h)

C'est la dernière étape de notre épopée motocycliste. Situé sur la route du commerce entre le Spiti et le Ladakh (Kaza est à environ 80km à vol d'oiseau), le village de Korzok est habité en permanence par une petite communauté de nomades Changpa, ce qui fait de lui, l'un des villages en activité les plus hauts d'Asie. Le monastère, vieux de plus de 500 ans, fut visité par bon nombre des premiers explorateurs. Tout proche de la frontière tibétaine, la zone du Changtang est sous contrôle militaire. Nous présentons nos permis de visite au check-post qui contrôle le passage du Mahe Bridge donnant l'accès à la vallée de l'Indus en direction de Leh. Nous longeons l'Indus jusqu'à la capitale du Ladakh, de plus en plus de villages et monastères apparaissent, la vie semble surgir de nulle part, nous sommes de retour parmi les hommes ; au pays des dieux ! A l'arrivée, nous apprécions le confort et la douche chaude de la guesthouse. Ce soir Ladakhi party en compagnie de l'équipe accompagnante. (3500 m d'alt.).

J16 – 28 juin 2026 : LEH – DELHI (1000km – 1h 30)

Tôt le matin, vol pour Delhi et journée libre. Une journée tampon prévue pour le vol interne est nécessaire afin de garantir votre arrivée à Delhi, en effet, suivant les conditions climatiques, certains vols peuvent être annulés. Journée libre à Delhi. Logement à l'hôtel (216 m d'alt.)

J17 – 29 juin 2026 : DELHI – EUROPE

Journée libre à Delhi. Vous disposez de la chambre jusqu'à 12h... Transfert vers l'aéroport international de Delhi selon vos horaires de vols.

POSSIBILITE D'EXTENSION AU DEPART DE DELHI – NOUS CONSULTER

IMPORTANT

L'itinéraire, les distances et les temps de roulage peuvent être modifiés en fonction des conditions climatiques et de l'état de la route.

TARIFS

Départs garantis : 12 voyageurs : 2780 € / pilote & 2420 € / passager, ère
Le nombre de voyageurs se limite à 12 (passagers inclus)

Groupe privé : 12 voyageurs : 2780 € / pilote & 2420 € / passager, ère
10 voyageurs : 2970 € / pilote & 2610 € / passager, ère
8 voyageurs : 3050 € / pilote & 2690 € / passager, ère
6 voyageurs : 3240 € / pilote & 2880 € / passager, ère
4 voyageurs : 3889 € / pilote & 3529 € / passager, ère

Supplément chambre individuelle : 740 €

Voyage Ladakh-Zaskar-Spiti

Ce que le prix comprend et ne comprend pas :

- ✔ Le vol interne (Delhi – Leh - Delhi)
- ✔ Les transferts terrestres tels que prévus au programme
- ✔ Une Royal Enfield Bullet 500cc ou une Himalayan 410cc + l'essence
- ✔ L'équipe encadrement : un accompagnateur moto, un guide culturel francophone, un mécanicien et un chauffeur.
- ✔ Un véhicule assistance, deux véhicules à partir de 10 participants.
- ✔ Pension complète, excepté les repas principaux à Delhi. Logement en chambre double/twin.
- ✔ Vous êtes pris en charge depuis l'aéroport international de Delhi.

- ✘ Les vols internationaux & les taxes d'aéroports
- ✘ Les frais de visas
- ✘ Les assurances voyages
- ✘ Les repas principaux à Delhi
- ✘ Les boissons et dépenses personnelles
- ✘ Les pourboires
- ✘ Si vous êtes responsable d'un dommage causé à la moto durant le voyage, le montant nécessaire à la réparation vous sera demandé avant votre retour en Europe (pour info, le prix de la moto neuve est de 2600 €).

MODALITES DE PAIEMENT :

Païement d'un acompte de 30% au moment de la réservation et du solde au plus tard un mois avant le départ.

ASSURANCE

L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent indien et les secours en haute montagne est obligatoire (les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

DOCUMENTS DE VOYAGE

- Visa Indien (passeport valide 6 mois après la date d'expiration du visa).
- Permis de conduire moto international.
- Document d'assurance + personne de contact en Europe.

EQUIPEMENT : A cette période de l'année au Ladakh, les températures oscillent de 0 à 30° en fonction de l'altitude et de l'ensoleillement (les écarts sont parfois brusques).

- Veste et pantalon moto avec protections
- Chaussures de marche ou bottes moto (le plus étanche possible !) + paire de basket pour le soir
- Gants et casque moto (nous vous conseillons le casque intégrale)
- Combinaison de pluie
- Lunettes de soleil (haute montagne de préférence)

Voyage Ladakh-Zanskar-Spiti

- Sous couche thermolactyl
- Pull chaud en laine, polaire, écharpe, gants et bonnet
- Sac de couchage (5° confort)
- Sac à viande éventuellement
- Lampe frontale ou lampe de poche
- Crème solaire écran total
- Protection lèvres (labialisant)
- Antibiotiques à large spectre
- Aspirine ou paracétamol
- Diamox (mal des montagnes, consultez votre médecin)

eVISA INDE : <https://indianvisaonline.gov.in/evisa/tvoa.html> (visa en ligne)

LIVRES

- Ladakh-Zanskar : Charles Genoud et Philippe Chabloz, éditions Olizane
- Le Ladakh : P.Kaplanian, Ed. Les Guides Peuples du Monde
- Lonely Planet : Inde du Nord
- Routard : Inde du Nord
- Ladakh-Zanskar carte 1/150000 : Nord, Sud, Centre – éditions Olizane
- L'équilibre du monde : de Rohinton Mistry, Le Livre de Poche, 2003.
- Le dieu des petits riens : d'Arundhati Roy, Folio, 2000.
- La fille qui marchait sur l'eau : de Siddharth Dhanvant Shanghvi, Ed. Poche, 2006.

Himalayan Bikers

Agence de voyages à moto

Par Wild East Adventure / P.O. box # 03, Zangsti, Leh, Ladakh 194101, India
Mail : info@himalayanbikers.com – Mobile Inde : +919419219215