

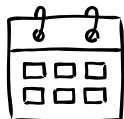
Transhimalayenne & Zanskar

Himalayan
BIKERS
= MORE THAN A RIDE =

VOYAGE A MOTO EN HIMALAYA

TRANSHIMALAYENNE ET ZANSKAR

Du 06 au 19 septembre 2026



12/07/26
25/07/26



1500 km
75% bitume
25% piste



Bullet 500
Himalayan 410
Himalayan 450



2450 € / pilote
& 2110 € / passager
*prix départs garantis

C'est le voyage moto au Ladakh et dans l'Himalaya à ne pas manquer

La mythique "Grande Traversée du Zanskar", autrefois réservée aux randonneurs, et la légendaire route Transhimalayenne reliant Manali à Leh sont désormais toutes deux accessibles en moto Royal Enfield. Au programme, des cols d'altitude, la spectaculaire vallée de la Nubra, et les magnifiques lacs d'altitude comme le Pangong Tso et le Tsomoriri, pour un road trip moto unique au cœur des montagnes himalayennes.

Nouvelles routes du Zanskar

La nouvelle piste qui relie Lamayuru à Padum est de toute beauté, technique par endroits ou encore épique dans les gorges de la rivière Zanskar, tandis que la Transhimalayenne continue de pousser à ses limites l'homme et sa Royal Enfield.

Culture Bouddhique

Parsemées de monastères d'une autre époque, les profondes vallées aux sommets enneigés sont habitées par une population ladakhie majoritairement bouddhiste, au mode de vie ancestral, accueillante et soucieuse de ses hôtes.

Lacs d'altitude

Le plateau tibétain accueille depuis des générations les nomades Changpa accompagnés de leurs troupeaux de chèvres pashmina et de yaks. Les lacs d'altitude offrent des paysages extraordinaires où les montagnes se fondent dans les eaux cristallines.

CARTOGRAPHIE ITINÉRAIRE

Transhimalayenne et Zanskar du 06 au 19 septembre 2026

PASSAGE DE 11 COLS A MOTO

SIRSR LA : 4804m – SINGE LA : 5048m – SHINKU LA : 5053m – BARALACHA LA : 4889m –
NAKEE LA : 4738m – LACHUGLUNG LA : 5064m – TANGLANG LA : 5359m – NAMSHANG LA :
4800m – KAKSANG LA : 5435m – THATO LA : 5071m – KHARDUNG LA : 5359m

RÉGIONS TRAVERSÉES

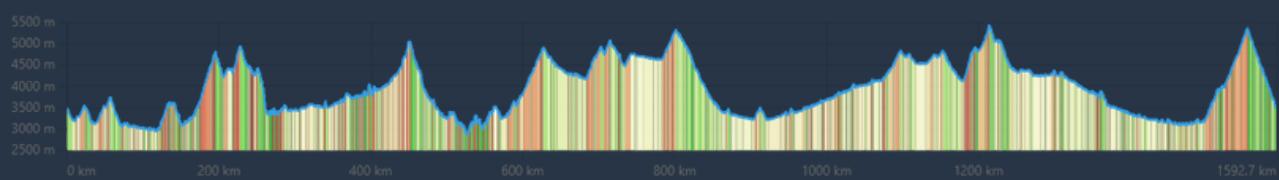
Ladakh, Zanskar, Lahaul, Himachal Pradesh, Changtang, Nubra

TEMPÉRATURE DE JUIN A SEPTEMBRE

De 0 à 30° en fonction de l'ensoleillement et de l'altitude

ALTITUDE - DÉNIVELÉS

↑ 5435m ↓ 2894m ↗ 24925m ↘ 24925m



LES MOTOS ROYAL ENFIELD

Transhimalayenne et Zanskar du 06 au 19 septembre 2026



BULLET 500

La Royal Enfield BULLET 500 est une moto très agréable à piloter, souple, robuste et polyvalente. Véritable symbole en Inde, c'est notre coup de cœur.

Monocylindre: **500cc** · Puissance: **27,2cv à 5250 tr/min** · Couple: **41Nm à 4000 tr/min** · Alimentation: injection · Poids: 195kg · Hauteur de selle: 802mm · Frein: à disque av/ar · Boite: 5 rapports · Démarrage: électrique / kick



HIMALAYAN 410

La Royal Enfield HIMALAYAN 410 est une moto trail simple et robuste, un peu plus orientée off road avec ses suspensions à grand débattement. Bien pour un pilote solo !

Monocylindre: **411cc** · Puissance: **24cv à 6500 tr/min** · Couple: **32Nm à 4250 tr/min** · Alimentation: injection · Poids: 199kg · Roues: 21"-17"av/ar · Hauteur de selle: 800mm · Frein: à disque av/ar · Boite: 5 rapports · Démarrage: électrique



HIMALAYAN 450

La Royal Enfield Himalayan 450 est une moto trail plus moderne avec une partie cycle équilibrée et des suspensions performantes pour affronter les pistes du Ladakh.

Monocylindre: **452cc** · Puissance: **40cv à 8000 tr/min** · Couple: **40Nm à 5500 tr/min** · Alimentation: injection · Poids: 196kg · Roues: 21"-17" av/ar · Hauteur selle: 825mm · Frein: à disque av/ar · Boite: 6 rapports · Démarrage: électrique



CHRONOLOGIE DU ROAD TRIP MOTO
PROGRAMME jour par jour
Transhimalayenne et Zanskar du 06 au 19 septembre 2026



La Transhimalayenne : une route mythique entre défi et émerveillement

Cet itinéraire à moto nous emmène sur la légendaire Transhimalayenne, l'une des routes les plus spectaculaires et les plus exigeantes de l'Inde. Enneigée près de sept mois par an, elle se libère lentement des couches épaisse qui recouvrent ses cols vertigineux. En perpétuelle mutation, la route s'améliore sur certains tronçons tandis que d'autres, fragilisés par le gel et le dégel, se détériorent au fil des jours.

Le parcours nous réserve une palette de terrains variés : bitume, terre, sable, boue, poussière, cailloux et franchissements de gués. Environ 75 % du trajet se fait sur routes asphaltées, contre 25 % sur pistes, avec quelques passages techniques réservés aux pilotes aguerris.

Conduire en Inde peut d'abord sembler déroutant : le klaxon y règne en maître, le plus gros véhicule a souvent la priorité, et il faut s'attendre à tout, y compris à voir surgir un troupeau, un camion ou un yak en plein virage. Mais une fois ces règles tacites intégrées, la circulation révèle une étonnante fluidité.

Cette aventure s'adresse à des motards expérimentés, capables de conjuguer maîtrise, vigilance et esprit d'aventure. Entre cols mythiques, villages perchés et paysages à couper le souffle, la Transhimalayenne promet une expérience unique, un défi autant qu'un rêve pour tout pilote en quête de liberté.

CHRONOLOGIE DU ROAD TRIP MOTO
PROGRAMME jour par jour

Transhimalayenne et Zanskar du 06 au 19 septembre 2026



J1 – 06 septembre 2026 : EUROPE – DELHI

Accueil à l'aéroport international, transfert à l'hôtel à Delhi et journée libre. Possibilité de visiter l'ancienne ville (XVIIe siècle) avec la Grande Mosquée (Jama Masjid), le Fort Rouge, un exemple parfait de l'architecture moghol et le Bazar de Chandi Chowk (vieux Delhi).

Hébergement à 220 m d'altitude : un hôtel simple, idéalement situé dans le quartier central de Karol Bagh, à proximité d'une station de métro et des bazars animés.

J2 – 07 septembre 2026 : DELHI – LEH (1000km – 1h30)

Tôt le matin, vol intérieur pour la capitale du Ladakh, point de départ de notre raid en moto Royal Enfield. Accueil par votre guide francophone et installation à la guesthouse. L'altitude élevée de Leh (3500 m alt.) nous impose de rester au calme durant cette première journée dédiée à l'acclimatation.

Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse confortable dans une ambiance locale et chaleureuse, située à deux pas du centre de Leh, dans un quartier calme.

J3 – 08 septembre 2026 : LEH – LAMAYURU (130km – 4h)

C'est le grand départ, nous prenons en main nos Royal Enfield et mettons le cap à l'ouest par la route de Kargil menant au Cachemire. Peu avant Nimmu, nous pouvons observer le point de confluence de la rivière Zanskar et du fleuve Indus. Le long des rives de l'Indus, nous traçons la route au travers de gorges impressionnantes qui abritent plusieurs monastères à ne pas manquer (Alchi, Likir, Rizong). Le monastère antérieur au 10ème siècle, dominant le village de Lamayuru depuis un rocher escarpé, est le plus vieux gompa connu du Ladakh. Autrefois les criminels y bénéficiaient du droit d'asile, ce qui explique son nom de « Tharpa Ling ou lieu de liberté ».

Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse simple à l'architecture ladakhie, offrant une vue superbe sur le village de Lamayuru et son monastère... Ne manquez pas la photo !

Dénivelés : ⏪ 3734m ⏪ 2952m ⏪ 2225m ⏪ 2220m

PROGRAMME jour par jour

Tranhimalayenne et Zanskar du 06 au 19 septembre 2026



J4 – 09 septembre 2026 : LAMAYURU – PADUM (205km dont 150 de piste – 8h)

Aujourd’hui, nous empruntons cette nouvelle piste reliant la vallée de l’Indus à la région du Zanskar. Magnifique, grandiose mais aussi technique, elle nous mène au cœur de la célèbre « Grande traversée du Zanskar ». Depuis Wanla, nous entamons l’ascension du Sirsir La (4804 m alt.) à travers des gorges escarpées ; peu à peu, l’horizon s’ouvre et révèle l’immensité himalayenne. Nous poursuivons ensuite vers le col de Singe La (5056 m alt.), avant d’amorcer la descente vertigineuse rejoignant les gorges de la rivière Zanskar. A flanc de montagne, nous longeons la Zanskar par une piste taillée dans la roche, puis retrouvons une large route asphaltée (celle qui fait du bien) qui nous conduit jusqu’à Padum, la capitale du Zanskar.

Hébergement à 3500 m d’altitude : ce soir, vous êtes chez Tashi, un logement basique chez l’habitant. Il est situé au pied du monastère de Karsha, au cœur du village, avec une vue unique sur toute la vallée de Padum.

Dénivelés : ↘4946m ↓3084m ↗4629m ↘4477m

J5 – 10 septembre 2026 : PADUM – KEYLONG (185km dont 118 de piste – 6 à 7h)

Ce matin, nous prenons le temps de visiter le monastère de Karsha. Pour les plus courageux ou les plus pieux, il est possible d’assister à la prière matinale. Nous reprenons ensuite la piste qui nous emmène en Himachal Pradesh, en longeant la rivière Tsarap, avant d’entamer l’ascension du Shinku La (5 053 m). À partir du col, la piste se transforme en une large route asphaltée. Les paysages du Lahaul dévoilent alors leurs vallées verdoyantes, l’altitude diminue et une multitude d’odeurs végétales embaume l’atmosphère. Le bouddhisme et l’hindouisme cohabitent dans de nombreux villages, à l’image de cette région située entre le sous-continent indien et les grands espaces himalayens.

Hébergement à 3200 m d’altitude : la guesthouse est située au cœur du village de Keylong, avec une belle vue sur les montagnes verdoyantes de l’Himachal Pradesh et un bon restaurant.

Dénivelés : ↘5039m ↓3085m ↗3039m ↘3597m

PROGRAMME jour par jour

Tranhimalayenne et Zanskar du 06 au 19 septembre 2026



J6 – 11 septembre 2026 : KEYLONG – SARCHU (107km – 4h)

Par la route Transhimalayenne, nous laissons le Lahaul derrière nous et entrons progressivement dans un univers complètement minéral à l'approche du Baralacha La (4889 m alt.) encore recouvert de neige à cette époque de l'année. La descente vers le plateau de Sarchu marque l'entrée proprement dite dans le territoire du Ladakh. Jusqu'à Leh, nous ne redescendrons plus en dessous des 4300 m d'altitude.

Hébergement à 4300 m d'altitude : camp fixe installé sur le plateau de Sarchu, confort sommaire, mais paysage grandiose au cœur de la Transhimalayenne

Dénivelés : 4910m 2873m 3045m 1731m

J7 – 12 septembre 2026 : SARCHU – LEH (250km – 7h)

Nous longeons d'abord un canyon sur 25km, puis une série de loops entame le passage successif de deux cols d'altitude : le Nakeela (4738 m alt.) et le Lachuglung La (5064 m alt.), avant de redescendre dans les gorges étroites de Pang, où quelques bouquetins patrouillent régulièrement à la recherche de nourriture. A l'approche des « Morey Plains », nous empruntons une large bande de terre sablonneuse coincée entre deux montagnes. Des tentes en poils de yak se dessinent à l'horizon : nous approchons du territoire des nomades Changpa. Il nous reste encore un col à franchir, le Tanglang La (5359 m alt.), avant de déboucher dans la vallée de l'Indus avec ses villages et ses monastères.

Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse confortable dans une ambiance locale et chaleureuse, située à deux pas du centre de Leh, dans un quartier calme.

Dénivelés : 5325m 3218m 3102m 4036m

CHRONOLOGIE DU ROAD TRIP MOTO
PROGRAMME jour par jour

Transhimalayenne et Zanskar du 06 au 19 septembre 2026



J8 – 13 septembre 2026 : LEH (journée libre)

Journée détente, le temps de reprendre son souffle : repos, balade à pied, resto, shopping, monastères et pûjâ... Leh mérite de s'y arrête un jour complet.

Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse confortable dans une ambiance locale et chaleureuse, toute proche du centre de Leh, dans un quartier calme.

J9 – 14 septembre 2026 : LEH - TSOMORIRI (235km – 7h)

Batteries rechargées après cette courte pause, nous remontons l'Indus sur environ 160 km jusqu'au check-post de Mahé Bridge. De l'autre côté du pont, nous entrons dans le territoire des nomades Changpa, les premiers habitants du Ladakh. Nous bifurquons à travers les montagnes par une petite route en direction du col de Namshang La (4800 m alt.). Les tentes en poils de yak se dessinent à l'horizon et nous observons au passage les nombreuses marmottes, yaks, dzos, chèvres pashminas, renards et kyang (âne sauvage). Ensuite, la route menant à un premier lac turquoise, le Tso Kiagar, se transforme à nouveau en piste caillouteuse jusqu'au lac Tsomoriri (18 km de long).

Hébergement à 4500 m d'altitude : camp fixe, petit bungalow au confort sommaire. Une vue imprenable sur le lac bleu turquoise Tsomoriri.

Dénivelés : 4836m 3214m 2691m 1657m

PROGRAMME jour par jour

Tranhimalayenne et Zanskar du 06 au 19 septembre 2026



J10 – 15 septembre 2026 : TSOMORIRI - PANGONG (190km – 6h)

C'est la journée des lacs. Le village de Korzok est habité en permanence par une petite communauté de nomades Changpa, ce qui fait de lui l'un des villages en activité les plus hauts d'Asie. Situé sur la route du commerce entre le Spiti et le Ladakh, le monastère, vieux de plus de 500 ans, fut visité par bon nombre des premiers explorateurs. Nous rejoignons brièvement la vallée de l'Indus, puis entamons le passage successif de deux cols, le Kaksang La (5435 m alt.) et le Thato La (5071 m alt.), par une route étroite (très peu fréquentée), ouverte aux voyageurs occidentaux depuis peu de temps. En chemin, nous rencontrons également deux petits lacs d'altitude, le Yaya Tso et le Mirpal Tso. Une arrivée majestueuse au Pangong Tso clôt cette journée en beauté. Le lac (134 km, dont les 2/3 se situent au Tibet) affiche une palette de bleus intenses qui contraste avec les couleurs minérales de la roche.

Hébergement à 4225 m d'altitude : camp fixe, petit bungalow au confort sommaire. Une vue imprenable sur le lac bleu turquoise Pangong Tso.

Dénivelés : ↘ 5429m ↘ 4131m ↗ 2365m ↘ 2645m

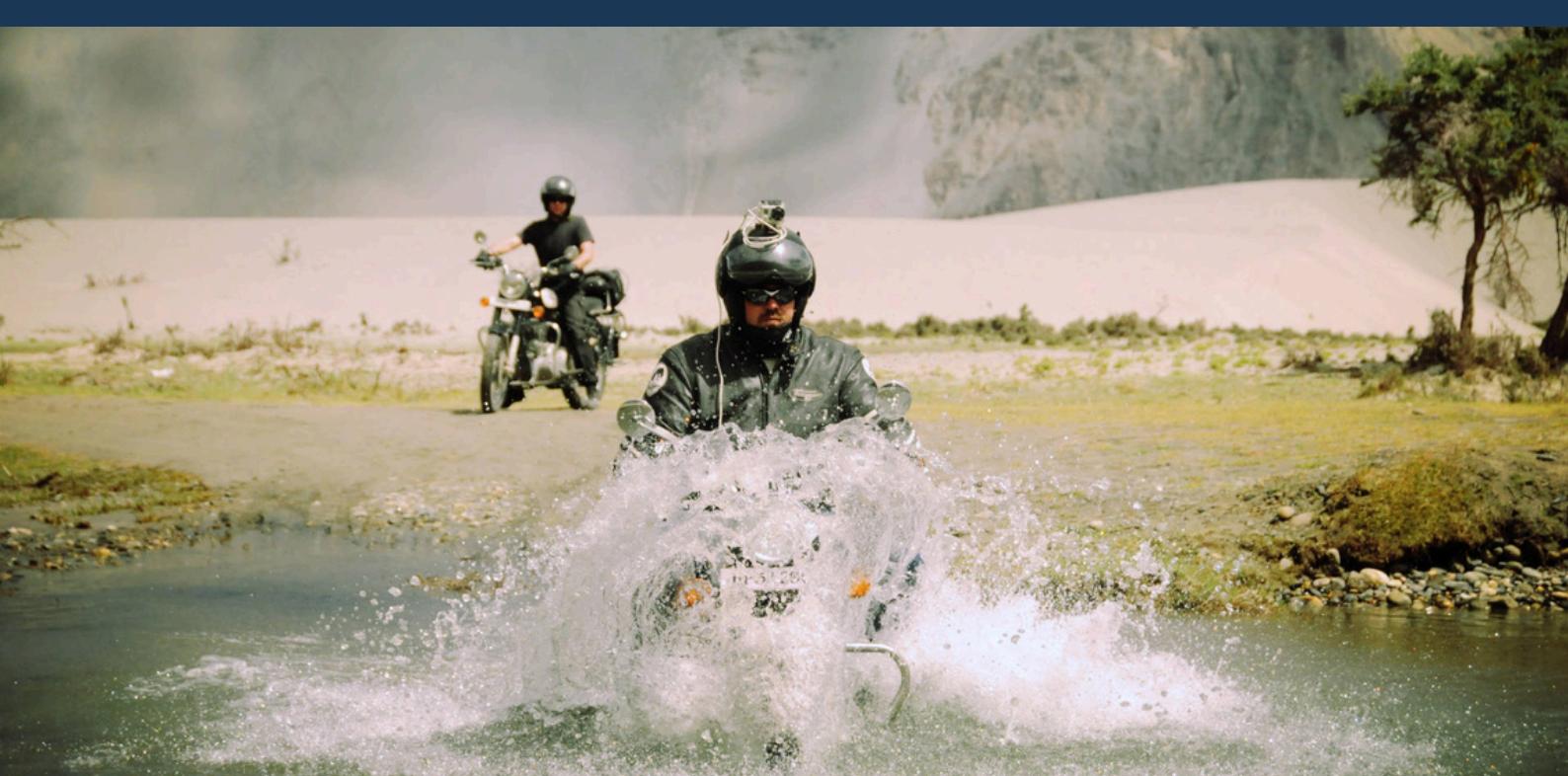
J11 – 16 septembre 2026 : PANGONG – HUNDER (184km – 6h)

Aujourd'hui, pas de col : nous descendrons progressivement jusqu'à 3200 m d'altitude. Après 70 km, nous rejoignons les splendides gorges de la rivière Shyok, qui prend sa source au glacier Rimo, l'une des langues du glacier Siachen, dans le massif du Karakoram. Nous longeons cette rivière sur une centaine de kilomètres au centre d'une large vallée désertique, dans une ambiance de bout du monde. À quelques kilomètres de notre étape du jour, le village de Diskit est surplombé par un joli monastère de l'ordre Gelukpa, offrant une vue imprenable sur la vallée de la Nubra. Nous continuons ensuite jusqu'au village de Hunder.

Hébergement à 3200 m d'altitude : Nubra guesthouse, petit havre de paix, potager bio et une vraie douche chaude, appréciable après les nuits en campement.

Dénivelés : ↘ 4361m ↘ 3089m ↗ 1141m ↘ 2279m

CHRONOLOGIE DU ROAD TRIP MOTO
PROGRAMME jour par jour
Transhimalayenne et Zanskar du 06 au 19 septembre 2026



J12 – 17 septembre 2026 : HUNDER - LEH (125km – 5h)

Dernière étape de cette épopée motocycliste, mais il nous reste à franchir le col carrossable le plus haut du monde, le Khardung La (5602 m annoncé par la voirie, mais réellement à 5359 m, finalement moins haut que le Kaksang La à 5435 m) d'où nous découvrons le Saser Kangri culminant à 7612 m d'altitude. L'euphorie nous gagne, il est temps de redescendre... Au fur et à mesure que nous approchons de la capitale, l'animation, les habitations, les monastères et le trafic se font de plus en plus ressentir... Nous sommes de retour parmi les hommes... Au pays des dieux ! Le soir, « Ladakhi Party » et dernier repas en compagnie de l'équipe.

Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse confortable dans une ambiance locale et chaleureuse, située à deux pas du centre de Leh, dans un quartier calme.

Dénivelés : ↘ 5359m ↘ 3089m ↗ 2688m ↘ 2325m

J13 – 18 septembre 2026 : LEH – DELHI (1000km – 1h 30)

Tôt le matin, vol pour Delhi. Une journée tampon est prévue pour le vol interne afin de garantir votre arrivée à Delhi. En effet, selon les conditions climatiques, certains vols peuvent être annulés.

Hébergement à 220 m d'altitude : un hôtel simple et idéalement situé dans le quartier central de Karol Bagh, proche d'une station de métro et des bazars animés.

J14 – 19 septembre 2026 : DELHI – EUROPE

Journée libre à Delhi. Vous disposez de la chambre jusqu'à la fin de matinée... Transfert vers l'aéroport international de Delhi selon vos horaires de vols.

Les altitudes et dénivelés mentionnés peuvent varier légèrement selon les sources utilisées. Elles sont donc fournies à titre informatif afin d'offrir une indication générale du relief et des conditions rencontrées au cours du voyage à moto.

FICHE TECHNIQUE & BUDGET

Road trip moto Himalaya

Tarifs fixes en DÉPARTS GARANTIS

2450 € / pilote & 2110 € / passager, ère

Le nombre de voyageurs se limite à 12 (passagers inclus)

Rejoignez un groupe : le départ est garanti dès 2 personnes inscrites

Tarifs adaptés en DÉPARTS PRIVÉS

12 voyageurs - 2450 € / pilote & 2110 € / passager, ère

10 voyageurs - 2580 € / pilote & 2240 € / passager, ère

08 voyageurs - 2730 € / pilote & 2390 € / passager, ère

06 voyageurs - 3050 € / pilote & 2710 € / passager, ère

Formez votre groupe et partez entre amis, à partir de 6 voyageurs

- DÉPARTS GARANTIS 2026 : 31/05 au 13/06 – 12 au 25/07 – 09 au 22/08 - 06 au 19/09
- NOMBRE DE JOURS - DISTANCE : 14 jours dont 9 de moto | +/-1500 km
- LES MOTOS : Royal Enfield Bullet 500 ou Himalayan 410 (inclus) ou Himalayan 450 (en supplément) + pièces de rechange
- L'ÉQUIPE ACCOMPAGNANTE : un guide culturel francophone, un guide moto, un mécanicien et 1 chauffeur
- VÉHICULE ASSISTANCE : 4X4 – une place est réservée pour les passagers,ères moto + un pickup avec bagages et pièces de rechange
- MÉDICAL : trousse de secours + oxygène dans le véhicule assistance
- CONDITIONS POUR LES PARTICIPANTS : bonne condition physique, bonne maîtrise de la conduite moto, permis moto international

Inclus

- Les vols internes (Delhi – Leh – Delhi)
- Les transferts terrestres tels que prévus au programme
- Une moto Royal Enfield Bullet 500 ou Himalayan 410 + l'essence
- L'équipe encadrement : un guide culturel francophone, un guide moto, un mécanicien, et un chauffeur
- Logement en chambre double ou partagée, en guesthouse, hôtel et camp fixe
- Pension complète, excepté les repas à Delhi
- La prise en charge depuis l'aéroport international de Delhi
- Un véhicule assistance, dans lequel peuvent éventuellement monter les passagers/ères motos

Non inclus

- Les vols internationaux & les taxes d'aéroports
- Les frais de visas pour l'Inde
- L'assurance rapatriement
- Option Royal Enfield Himalayan 450 (supplément)
- Option chambre individuelle (supplément)
- Les repas principaux à Delhi
- Les boissons et dépenses personnelles
- Les pourboires
- En cas de dommage causé à la moto pendant le voyage, le montant nécessaire à la réparation sera à votre charge avant votre retour en Europe

ROAD TRIP MOTO HIMALAYA
INFORMATIONS PRATIQUES

Tran shimalayenne et Zanskar du 06 au 19 septembre 2026



MODALITÉS DE PAIEMENT

Paiement d'un acompte de 30% au moment de la réservation et du solde au plus tard 30 jours avant le départ.

ASSURANCE ASSISTANCE RAPATRIEMENT

L'assistance rapatriement et la responsabilité civile, couvrant le continent indien ainsi que les secours en haute montagne, est obligatoire.

DOCUMENTS DE VOYAGE

Visa indien (passeport valide au moins 6 mois après la date d'expiration du visa).

Permis de conduire moto international (permis A ou A2).

Attestation d'assurance rapatriement.

ÉQUIPEMENT :

À cette période de l'année, au Ladakh, les températures oscillent entre 0 et 30 °C selon l'altitude et l'ensoleillement (les écarts peuvent parfois être brusques).

- Veste et pantalon de moto avec protections
- Chaussures de marche ou bottes de moto (le plus étanche possible !) + une paire de baskets pour le soir
- Gants et casque moto (nous vous conseillons le casque intégral)
- Équipement pluie
- Lunettes de soleil (préférablement adaptées à la haute montagne)
- Sous couche thermolactyl
- Pull chaud en laine, polaire, écharpe, gants et bonnet
- duvet (confort 5°)
- Lampe frontale ou lampe de poche
- Crème solaire à écran total
- Baume pour lèvres
- Antibiotiques à large spectre
- Aspirine ou paracétamol
- Diamox (contre le mal des montagnes, consultez votre médecin)

ROAD TRIP MOTO HIMALAYA
INFORMATIONS PRATIQUES

Tranhimalayenne et Zanskar du 06 au 19 septembre 2026



EXTENSION AGRA - JAIPUR en option

Vous êtes en Inde, pourquoi ne pas prolonger votre voyage en découvrant le Taj Mahal, l'une des sept merveilles du monde ? Et si le cœur vous en dit, poussez encore un peu plus loin jusqu'à Jaipur, la vibrante capitale du Rajasthan, pour explorer une autre facette de l'Inde après votre raid aventure himalayen.

LIVRES - GUIDES DE VOYAGE - CARTES

- *Ladakh-Zanskar* : Charles Genoud et Philippe Chablop, éditions Olizane
- *Le Ladakh* : P. Kaplanian, Éd. Les Guides Peuples du Monde
- *Lonely Planet* : Inde du Nord
- *Routard* : Inde du Nord
- *Ladakh-Zanskar*, carte 1/150 000 : Nord, Sud, Centre – éditions Olizane
- *L'équilibre du monde* : Rohinton Mistry, Le Livre de Poche, 2003
- *Le Dieu des petits riens* : Arundhati Roy, Folio, 2000
- *La fille qui marchait sur l'eau* : Siddharth Dhanvant Shanghvi, Éd. Poche, 2006