

Ladakh & Zaskar

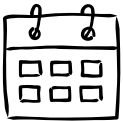


Himalayan
BIKERS
= MORE THAN A RIDE =

VOYAGE A MOTO EN HIMALAYA

LADAKH ET ZANSKAR

Du 22 août au 04 septembre 2027



22/08/27
04/09/27



1500 km
75% bitume
25% piste



Bullet 500
Himalayan 410
Himalayan 450



2450 € / pilote
& 2110 € / passager
*prix départs garantis

Ce voyage moto au Ladakh-Zanskar est une variante de la mythique Transhimalayenne. La première partie vous embarque sur une boucle complète à travers le Zanskar, la vallée de la Suru et le district de Kargil, offrant un bel aperçu de la diversité des régions de l'Himalaya indien. La seconde moitié de l'itinéraire rejoint la vallée de la Nubra et les hauts plateaux du Changtang avec les lacs Pangong Tso et Tsomoriri à 4500 mètres d'altitude. Un road trip en moto Royal Enfield au cœur de l'Inde himalayenne, entre paysages d'altitude, culture bouddhique et sensation de liberté totale.

Nouvelles routes du Zanskar

La nouvelle piste qui relie Lamayuru à Padum est de toute beauté, technique par endroits ou encore épique dans les gorges de la rivière Zanskar. La boucle passant par Rangdum et Kargil offre un aperçu complet de la région du Zanskar.

Culture Bouddhique

Parsemées de monastères d'une autre époque, les profondes vallées aux sommets enneigés sont habitées par une population ladakhie majoritairement bouddhiste, au mode de vie ancestral, accueillante et soucieuse de ses hôtes.

Lacs d'altitude

Le plateau tibétain accueille depuis des générations les nomades Changpa avec leurs troupes de chèvres pashmina et de yaks. Les 3 lacs offrent des paysages extraordinaires où les montagnes se fondent dans les eaux cristallines.

CARTOGRAPHIE ITINÉRAIRE

Ladakh et Zanskar du 22 août au 04 septembre 2027

PASSAGE DE 10 COLS A MOTO

FOTULA : 4108m – PENSI LA : 4401m – SINGE LA : 5048m – SIRSIR LA : 4804m – TANGLANG LA : 5359m – POLO KONGKA LA : 4920m – NAMSHANG LA : 4800m – KAKSANG LA : 5435m – THATO LA : 5071m – KHardUNG LA : 5359m

RÉGIONS TRAVERSÉES

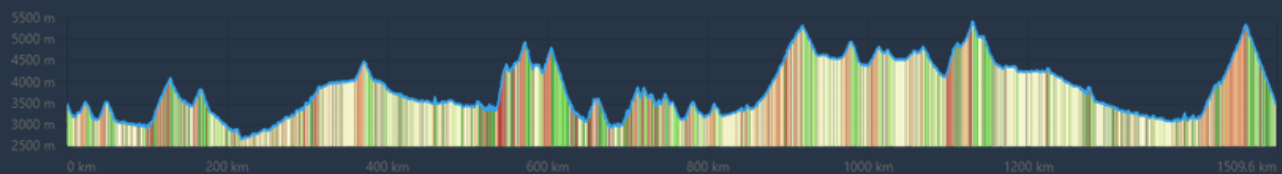
Ladakh, Zanskar, Kargil, Changtang, Nubra

TEMPÉRATURE DE JUIN A SEPTEMBRE

De 0 à 30° en fonction de l'ensoleillement et de l'altitude

ALTITUDE - DÉNIVELÉS

↑ 5435m ↓ 2676m ↗ 22729m ↘ 22729m



BULLET 500 - HIMALAYAN 410 / 450

LES MOTOS ROYAL ENFIELD

Ladakh et Zaskar du 22 août au 04 septembre 2027



BULLET 500

La Royal Enfield BULLET 500 est une moto très agréable à piloter, souple, robuste et polyvalente. Véritable symbole en Inde, c'est notre coup de cœur.

Monocylindre: **500cc** • Puissance: **27,2cv à 5250 tr/min** • Couple: **41Nm à 4000 tr/min** • Alimentation: injection • Poids: 195kg • Hauteur de selle: 802mm • Frein: à disque av/ar • Boîte: 5 rapports • Démarrage: électrique / kick



HIMALAYAN 410

La Royal Enfield HIMALAYAN 410 est une moto trail simple et robuste, un peu plus orientée off road avec ses suspensions à grand débattement. Bien pour un pilote solo !

Monocylindre: **411cc** • Puissance: **24cv à 6500 tr/min** • Couple: **32Nm à 4250 tr/min** • Alimentation: injection • Poids: 199kg • Roues: 21"-17"av/ar • Hauteur de selle: 800mm • Frein: à disque av/ar • Boîte: 5 rapports • Démarrage: électrique



HIMALAYAN 450

La Royal Enfield Himalayan 450 est une moto trail plus moderne avec une partie cycle équilibrée et des suspensions performantes pour affronter les pistes du Ladakh.

Monocylindre: **452cc** • Puissance: **40cv à 8000 tr/min** • Couple: **40Nm à 5500 tr/min** • Alimentation: injection • Poids: 196kg • Roues: 21"-17" av/ar • Hauteur selle: 825mm • Frein: à disque av/ar • Boîte: 6 rapports • Démarrage: électrique



CHRONOLOGIE DU ROAD TRIP MOTO

PROGRAMME jour par jour

Ladakh et Zaskar du 22 août au 04 septembre 2027



La route du Zaskar : entre isolement et puissance naturelle

La boucle du Zaskar, parcourue depuis la région de Kargil et la vallée de la Suru jusqu'à Lamayuru en franchissant plusieurs cols, propose une approche progressive et rend l'itinéraire un peu plus accessible. Pourtant, cette aventure à moto conserve tout son caractère audacieux. En constante mutation, la route se modernise par endroits, tandis que d'autres tronçons, fragilisés par le gel et le dégel, continuent de se détériorer au fil du temps. Autrefois, le passage par Kargil et la vallée de la Suru constituait la seule voie carrossable pour rejoindre le Zaskar.

Le parcours nous réserve une palette de terrains variés : bitume, terre, sable, boue, poussière, cailloux et franchissements de gués. Environ 75 % du trajet se fait sur routes asphaltées, contre 25 % sur pistes, avec quelques passages techniques réservés aux pilotes aguerris.

Conduire en Inde peut d'abord sembler déroutant : le klaxon y règne en maître, le plus gros véhicule a souvent la priorité, et il faut s'attendre à tout, y compris à voir surgir un troupeau, un camion ou un yak en plein virage. Mais une fois ces règles tacites intégrées, la circulation révèle une étonnante fluidité.

Cette aventure s'adresse à des motards expérimentés, capables de conjuguer maîtrise, vigilance et esprit d'aventure. Entre cols mythiques, villages perchés et paysages à couper le souffle, ce voyage Ladakh et Zaskar promet une expérience unique, un défi autant qu'un rêve pour tout pilote en quête de liberté.

PROGRAMME jour par jour

Ladakh et Zaskar du 22 août au 04 septembre 2027

**J1 – 22 août 2027 : EUROPE – DELHI**

Accueil à l'aéroport international, transfert à l'hôtel à Delhi et journée libre. Possibilité de visiter l'ancienne ville (XVII^e siècle) avec la Grande Mosquée (Jama Masjid), le Fort Rouge, un exemple parfait de l'architecture moghol et le Bazar de Chandi Chowk (vieux Delhi).

Hébergement à 220 m d'altitude : un hôtel simple et idéalement situé dans le quartier central de Karol Bagh, proche d'une station de métro et des bazars animés.

J2 – 23 août 2027 : DELHI – LEH (1000km – 1h30)

Tôt le matin, vol intérieur pour la capitale du Ladakh, point de départ de notre raid en moto Royal Enfield. Accueil par votre guide francophone et installation à la guesthouse. L'altitude élevée de Leh (3500 m alt.) nous impose de rester au calme durant cette première journée dédiée à l'acclimatation.

Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse confortable dans une ambiance locale et chaleureuse, située à deux pas du centre de Leh, dans un quartier calme.

J3 – 24 août 2027 : LEH - KARGIL (217km – 6h)

C'est le grand départ : nous prenons en mains nos Royal Enfield et mettons le cap à l'ouest par la route de Kargil menant au Cachemire, la NH1. Peu avant Nimmu, nous pouvons observer le point de confluence de la rivière Zaskar et du fleuve Indus. Le long des rives de l'Indus, nous traçons notre route à travers des gorges impressionnantes jusqu'à Khalsi. Ensuite, la route grimpe en lacets vers d'impressionnantes crêtes découpées qui surplombent le Fotula Pass (4108 m d'altitude). De l'autre côté, les paysages changent quelque peu : nous continuons d'avancer par cette large route serpentant à travers les montagnes jusqu'à la cité musulmane de Kargil, deuxième ville du Ladakh et ancien comptoir commercial sur les grandes routes caravanières d'avant 1947.

Hébergement à 2700 m d'altitude : bungalow confortable sur les hauteurs de Kargil, avec jardin fleuri et cuisine indienne le soir.

Dénivelés : ⬆ 4092 m ⬇ 2681m ⬆ 2938m ⬆ 3753m

PROGRAMME jour par jour

Ladakh et Zaskar du 22 août au 04 septembre 2027

**J4 – 25 août 2027 : KARGIL - RANGDUM** (127km – 4h)

Par une petite route sinueuse, qui s'élargit au fur et à mesure, nous progressons dans la vallée de la Suru, au travers des villages musulmans, au cœur d'un décor semi-alpin. C'était autrefois le seul accès carrossable pour rejoindre la vallée du Zaskar. Les paysages sont verdoyant et les sommets enneigés du Nun et du Kun (7135 m et 7077 m d'altitude) nous offrent un panorama extraordinaire. À l'arrivée, le petit village isolé de Rangdum, balayé par les vents, nous plonge dans une ambiance de bout du monde. Nous sommes de retour en pays bouddhiste.

Hébergement à 3670 m d'altitude : campement basique chez l'habitant. Retour à l'essentiel, paysages uniques et immersion dans la vie locale.

Dénivelés : ↗ 4011m ↘ 2671m ↗ 1875m ↘ 557m

J5 – 26 août 2027 : RANGDUM - PADUM (115km – 3h)

C'est une courte étape en termes de pilotage moto, ce qui nous permettra de prendre le temps à Padum (capitale du Zaskar) pour s'imprégner de la vie locale. Depuis Rangdum, nous entamons la montée du col du Pensi La (4401 m alt.) et longeons la rivière Stod, qui prend sa source au glacier Drang Drung (l'un des plus grands du Ladakh). L'arrivée à Padum se fait par une large route bitumée, puis nous parcourons quelques kilomètres supplémentaires pour rejoindre notre hébergement du jour à Karsha. Dans l'après-midi, visite du village et du monastère (datant du 10^e siècle) accroché à flanc de montagne.

Hébergement à 3500 m d'altitude : ce soir, vous êtes chez Tashi, un logement basique chez l'habitant. Il est situé au pied du monastère de Karsha, au cœur du village, avec une vue unique sur toute la vallée de Padum.

Dénivelés : ↗ 4487m ↘ 3497m ↗ 1181m ↘ 1523m

PROGRAMME jour par jour

Ladakh et Zaskar du 22 août au 04 septembre 2027

**J6 – 27 août 2027 : PADUM - LAMAYURU** (205km dont 150 de piste – 8h)

Tôt le matin, pour les plus courageux ou les plus pieux, il est possible d'assister à la prière, une tranche de vie essentielle au Ladakh. Aujourd'hui, nous empruntons cette nouvelle piste qui relie la région du Zaskar à la vallée de l'Indus, magnifique, grandiose mais aussi technique. Nous évoluerons au cœur de la célèbre « Grande traversée du Zaskar ». Nous quittons la large vallée de Padum pour nous enfoncer petit à petit dans les gorges de la rivière Zaskar que nous longeons à flanc de montagne par une piste taillée dans la roche. A hauteur de Nerak, nous quittons la Zaskar pour débiter l'ascension du col de Singe La (5056 m alt.) où peu à peu l'horizon s'ouvre et laisse apparaître l'immensité himalayenne. Vient ensuite le col du Sirsir La (4804 m alt.) avant de redescendre par des gorges escarpées jusqu'à Wanla, puis Lamayuru.

Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse simple, à l'architecture ladakhie, offrant une vue superbe sur le village de Lamayuru et son monastère... Ne manquez pas la photo !

Dénivelés : ↑ 4945m ↓ 3086m ↗ 4204m ↘ 4358m

J7 – 28 août 2027 : LAMAYURU - LEH (155km – 5h)

Le monastère, antérieur au 10^e siècle, qui domine le village de Lamayuru depuis un rocher escarpé, est le plus vieux gompa connu du Ladakh. Autrefois, les criminels y bénéficiaient du droit d'asile, ce qui explique son nom de « Tharpa Ling », ou « lieu de liberté ». L'ancienne route, qui passe par les lacets de Jalebi, contourne Lamayuru et son gompa par le haut, offrant un spectacle grandiose face à ce qui fut autrefois un immense lac. La descente, par une série d'épingles à cheveux à flanc de montagne, nous conduit jusqu'à Khalsi, où nous retrouvons la route de Leh par la vallée de Sham.

Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse confortable dans une ambiance locale et chaleureuse, située à deux pas du centre de Leh, dans un quartier calme.

Dénivelés : ↑ 3874m ↓ 2951m ↗ 2907m ↘ 2916m

PROGRAMME jour par jour

Ladakh et Zaskar du 22 août au 04 septembre 2027

**J8 – 29 août 2027 : LEH** (journée libre)

Journée détente, le temps de reprendre son souffle, repos, balade à pied, resto, shopping, monastères et pûjâ... Leh mérite de s'y arrête un jour complet.

Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse confortable dans une ambiance locale et chaleureuse, toute proche du centre de Leh, dans un quartier calme.

J9 – 30 août 2027 : LEH - TSOKAR - TSOMORIRI (235km – 7h)

Batteries rechargées après cette courte pause, nous remontons l'Indus jusqu'à hauteur de Upshi et empruntons une partie de la Transhimalayenne en direction du col du Tanglang La (5359 m alt.). Des strates de roches multicolores contraste avec les oasis abritant les villages. De l'autre côté du col, nous approchons du territoire des nomades Changpa, les premiers habitants du Ladakh. Nous bifurquons au travers d'une large bande de terre sablonneuse coincée entre deux montagnes en direction du lac Tsokar. Des tentes en poils de yak se dessinent à l'horizon et nous observons au passage les nombreuses marmottes, yaks, dzo, chèvres pashminas, renards et kyang (âne sauvage). Il nous reste 2 cols, le Polo Kongka (4920 m alt.) et le Namshang La (4800 m alt.) ... Ensuite, la route qui mène à un premier lac turquoise, le Tso Kiagar, se transforme à nouveau en piste caillouteuse jusqu'au lac Tsomoriri (18km de long).

Hébergement à 4500 m d'altitude : camp fixe, petit bungalow au confort sommaire. Une vue imprenable sur le lac bleu turquoise Tsomoriri.

Dénivelés : ↑ 5327m ↓ 3214m ↗ 3430m ↘ 2388m

PROGRAMME jour par jour

Ladakh et Zaskar du 22 août au 04 septembre 2027

**J10 – 31 août 2027 : TSOMORIRI - PANGONG (190km – 6h)**

C'est la journée des lacs. Le village de Korzok est habité en permanence par une petite communauté de nomades Changpa, ce qui fait de lui, l'un des villages en activité les plus hauts d'Asie. Situé sur la route du commerce entre le Spiti et le Ladakh, le monastère, vieux de plus de 500 ans, fut visité par bon nombre des premiers explorateurs. Nous rejoignons un bref instant la vallée de l'Indus puis entamons le passage successif de deux cols, le Kaksang La (5435 m alt.) et le Thato La (5071 m alt.), par une route étroite (très peu fréquentée) ouverte aux voyageurs occidentaux depuis peu de temps. En chemin, nous rencontrons également deux petits lacs d'altitude (le Yaya Tso et le Mirpal Tso). Une arrivée majestueuse au Pangong Tso clôture cette journée en beauté. Le lac (134km dont les 2/3 se situe au Tibet) affiche une palette de bleus intenses qui contraste avec les couleurs minérales de la roche.

Hébergement à 4225 m d'altitude : camp fixe, petit bungalow au confort sommaire. Une vue imprenable sur le lac bleu turquoise Pangong Tso.

Dénivelés : ↑ 5429m ↓ 4131m ↗ 2365m ↘ 2645m

J11 – 01 septembre 2027 : PANGONG – HUNDER (184km – 6h)

Aujourd'hui pas de col, nous descendrons progressivement jusqu'à 3200m d'altitude. Après 70km, nous rejoignons les splendides gorges de la rivière Shyok qui prend sa source au glacier Rimo, une des langues du glacier Siachen dans le massif du Karakoram. Nous longeons cette rivière sur une centaine de kilomètres au centre d'une large vallée désertique, dans une ambiance de bout du monde. A quelques kilomètres de notre étape du jour, le village de Diskit, est surplombé par un joli monastère de l'ordre Gelukpa, offrant une vue imprenable sur la vallée de la Nubra. Nous continuons ensuite jusqu'au village de Hunder.

Hébergement à 3200 m d'altitude : Nubra guesthouse, petit havre de paix, potager bio et une vraie douche chaude, appréciable après les nuits en campement.

Dénivelés : ↑ 4361m ↓ 3089m ↗ 1141m ↘ 2279m

PROGRAMME jour par jour

Ladakh et Zaskar du 22 août au 04 septembre 2027

**J12 – 02 septembre 2027 : HUNDER - LEH (125km – 5h)**

Dernière étape de cette épopée motocycliste, mais il nous reste à franchir le col carrossable le plus haut du monde, le Khardung La (5602 m annoncé par la voirie, mais réellement à 5359 m, finalement moins haut que le Kaksang La à 5435 m) d'où nous découvrons le Saser Kangri culminant à 7612 m d'altitude. L'euphorie nous gagne, il est temps de redescendre... Au fur et à mesure que nous approchons de la capitale, l'animation, les habitations, les monastères et le trafic se font de plus en plus ressentir... Nous sommes de retour parmi les hommes... Au pays des dieux ! Le soir, « Ladakhi Party » et dernier repas en compagnie de l'équipe.

Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse confortable dans une ambiance locale et chaleureuse, située à deux pas du centre de Leh, dans un quartier calme.

Dénivelés : ⬆ 5359m ⬇ 3089m ⬆ 2688m ⬇ 2325m

J13 – 03 septembre 2027 : LEH – DELHI (1000km – 1h 30)

Tôt le matin, vol pour Delhi. Une journée tampon est prévue pour le vol interne afin de garantir votre arrivée à Delhi. En effet, selon les conditions climatiques, certains vols peuvent être annulés.

Hébergement à 220 m d'altitude : un hôtel simple et idéalement situé dans le quartier central de Karol Bagh, proche d'une station de métro et des bazars animés.

J14 – 04 septembre 2027 : DELHI – EUROPE

Journée libre à Delhi. Vous disposez de la chambre jusqu'à la fin de matinée... Transfert vers l'aéroport international de Delhi selon vos horaires de vols.

Les altitudes et dénivelés mentionnés peuvent varier légèrement selon les sources utilisées. Elles sont donc fournies à titre informatif afin d'offrir une indication générale du relief et des conditions rencontrées au cours du voyage à moto.

LADAKH ET ZANSKAR DU 22 AOÛT AU 04 SEPTEMBRE 2027

FICHE TECHNIQUE & BUDGET

Road trip moto Himalaya

Tarifs fixes en DÉPARTS GARANTIS

2450 € / pilote & 2110 € / passager, ère

Le nombre de voyageurs se limite à 12 (passagers inclus)

Rejoignez un groupe : le départ est garanti dès 2 personnes inscrites

Tarifs adaptés en DÉPARTS PRIVÉS

12 voyageurs - 2450 € / pilote & 2110 € / passager, ère

10 voyageurs - 2580 € / pilote & 2240 € / passager, ère

08 voyageurs - 2730 € / pilote & 2390 € / passager, ère

06 voyageurs - 3050 € / pilote & 2710 € / passager, ère

Formez votre groupe et partez entre amis, à partir de 6 voyageurs

- DÉPART GARANTI 2027 : du 22 août au 04 septembre
- NOMBRE DE JOURS - DISTANCE : 14 jours dont 9 de moto | +/-1500 km
- LES MOTOS : Royal Enfield Bullet 500 ou Himalayan 410 (inclus) ou Himalayan 450 (en supplément) + pièces de rechange
- L'ÉQUIPE ACCOMPAGNANTE : un guide culturel francophone, un guide moto, un mécanicien et 1 chauffeur
- VÉHICULE ASSISTANCE : 4X4 – une place est réservée pour les passagers,ères moto + un pickup avec bagages et pièces de rechange
- MÉDICAL : trousse de secours + oxygène dans le véhicule assistance
- CONDITIONS POUR LES PARTICIPANTS : bonne condition physique, bonne maîtrise de la conduite moto, permis moto international

Inclus

- Les vols internes (Delhi – Leh – Delhi)
- Les transferts terrestres tels que prévus au programme
- Une moto Royal Enfield Bullet 500 ou Himalayan 410 + l'essence
- L'équipe encadrement : un guide culturel francophone, un guide moto, un mécanicien, et un chauffeur
- Logement en chambre double ou partagée, en guesthouse, hôtel et camp fixe
- Pension complète, excepté les repas à Delhi
- La prise en charge depuis l'aéroport international de Delhi
- Un véhicule assistance, dans lequel peuvent éventuellement monter les passagers/ères motos

Non inclus

- Les vols internationaux & les taxes d'aéroports
- Les frais de visas pour l'Inde
- L'assurance rapatriement
- Option Royal Enfield Himalayan 450 (supplément)
- Option chambre individuelle (supplément)
- Les repas principaux à Delhi
- Les boissons et dépenses personnelles
- Les pourboires
- En cas de dommage causé à la moto pendant le voyage, le montant nécessaire à la réparation sera à votre charge avant votre retour en Europe

INORMATIONS PRATIQUES

Ladakh et Zaskar du 22 août au 04 septembre 2027

**MODALITÉS DE PAIEMENT**

Païement d'un acompte de 30% au moment de la réservation et du solde au plus tard 30 jours avant le départ.

ASSURANCE ASSISTANCE RAPATRIEMENT

L'assistance rapatriement et la responsabilité civile, couvrant le continent indien ainsi que les secours en haute montagne, est obligatoire.

DOCUMENTS DE VOYAGE

Visa indien (passeport valide au moins 6 mois après la date d'expiration du visa).
 Permis de conduire moto international (permis A ou A2).
 Attestation d'assurance rapatriement.

ÉQUIPEMENT :

À cette période de l'année, au Ladakh, les températures oscillent entre 0 et 30 °C selon l'altitude et l'ensoleillement (les écarts peuvent parfois être brusques).

- Veste et pantalon de moto avec protections
- Chaussures de marche ou bottes de moto (le plus étanche possible !) + une paire de baskets pour le soir
- Gants et casque moto (nous vous conseillons le casque intégral)
- Équipement pluie
- Lunettes de soleil (préférentiellement adaptées à la haute montagne)
- Sous couche thermolactyl
- Pull chaud en laine, polaire, écharpe, gants et bonnet
- duvet (confort 5°)
- Lampe frontale ou lampe de poche
- Crème solaire à écran total
- Baume pour lèvres
- Antibiotiques à large spectre
- Aspirine ou paracétamol
- Diamox (contre le mal des montagnes, consultez votre médecin)

INFORMATIONS PRATIQUES

Ladakh et Zaskar du 22 août au 04 septembre 2027



EXTENSION AGRA - JAIPUR en option

Vous êtes en Inde, pourquoi ne pas prolonger votre voyage en découvrant le Taj Mahal, l'une des sept merveilles du monde ? Et si le cœur vous en dit, poussez encore un peu plus loin jusqu'à Jaipur, la vibrante capitale du Rajasthan, pour explorer une autre facette de l'Inde après votre raid aventure himalayen.

LIVRES - GUIDES DE VOYAGE - CARTES

- *Ladakh-Zaskar* : Charles Genoud et Philippe Chabloz, éditions Olizane
- *Le Ladakh* : P. Kaplanian, Éd. Les Guides Peuples du Monde
- *Lonely Planet* : Inde du Nord
- *Routard* : Inde du Nord
- *Ladakh-Zaskar*, carte 1/150 000 : Nord, Sud, Centre – éditions Olizane
- *L'équilibre du monde* : Rohinton Mistry, Le Livre de Poche, 2003
- *Le Dieu des petits riens* : Arundhati Roy, Folio, 2000
- *La fille qui marchait sur l'eau* : Siddharth Dhanvant Shanghvi, Éd. Poche, 2006



HIMALAYAN BIKERS

Agence de voyage à moto

info@himalayanbikers.com

par WILD EAST ADVENTURE #6-7, Hemis Complex
Upper Tukcha Road, Zangsti, Leh, Ladakh - 194101