

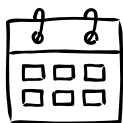
Zanskar au Spiti

l'épopée himalayenne

Himalayan
BIKERS
= MORE THAN A RIDE =

DU ZANSKAR AU SPITI, l'épopée himalayenne

Du 12 au 28 juin 2027



12/06/27
28/06/27



1900 km
75% bitume
25% piste



Bullet 500
Himalayan 410
Himalayan 450



2780 € / pilote
& 2420 € /
passager

*prix départs garantis

Ce circuit en moto Royal Enfield vous emmène à travers les hauts plateaux du Ladakh, les vallées isolées du Zaskar, les paysages lunaires du Spiti et jusqu'aux contreforts verdoyants de l'Himachal Pradesh. Un road trip moto en Himalaya d'environ 1900 km, entre cols mythiques, routes vertigineuses et immersion dans la culture indo-tibétaine. Une aventure à moto exceptionnelle qui offre une vision d'ensemble des différentes régions himalayennes du nord de l'Inde. Amateurs de liberté et de grands espaces, ce voyage est fait pour vous !

Des déserts d'altitudes aux contreforts himalayens

Les pistes et routes des hautes altitudes du Ladakh et du Spiti sillonnent les montagnes arides aux paysages lunaires, tandis que, plus bas dans les contreforts himalayens, nos motos serpentent les vallées à travers une végétation luxuriante.

Culture bouddhique et hindouiste

Espace multiculturel passant de l'hindouisme au bouddhisme, les modes de vie et les architectures changent au gré du climat et du relief... Des monastères de briques de terre crue passés à la chaux aux temples faits de pierres et de bois.

Les lacs d'altitude, terre des nomades Changpa

Le plateau tibétain accueille depuis des générations les nomades Changpa accompagnés de leurs troupes de chèvres pashmina et de yaks. Les lacs d'altitude offrent des paysages extraordinaires où les montagnes se fondent dans les eaux cristallines.

CARTOGRAPHIE ITINÉRAIRE

Du Zaskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027

PASSAGE DE 10 COLS A MOTO

SIRSIR LA : 4804m – SINGE LA : 5048m – SHINKU LA : 5053m – KUMZUM LA : 4551m –
JALORI PASS : 3223m – BARALACHA LA : 4889m – NAKEE LA : 4738m – LACHUGLUNG LA :
5064m – POLO KONGKA LA : 4920m – NAMSHANG LA : 4800m

RÉGIONS TRAVERSÉES

Ladakh, Zaskar, Lahaul, Spiti, Kinnaur, Kullu, Himachal Pradesh, Chantang

TEMPÉRATURE DE JUIN A SEPTEMBRE

De 0 à 30° en fonction de l'ensoleillement et de l'altitude

ALTITUDE - DÉNIVELÉS

↑ 5064m ↓ 769m ↗ 36554m ↘ 36554m



BULLET 500 - HIMALAYAN 410 / 450

LES MOTOS ROYAL ENFIELD

Du Zaskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027



BULLET 500

La Royal Enfield BULLET 500 est une moto très agréable à piloter, souple, robuste et polyvalente. Véritable symbole en Inde, c'est notre coup de cœur.

Monocylindre: **500cc** • Puissance: **27,2cv à 5250 tr/min** • Couple: **41Nm à 4000 tr/min** • Alimentation: injection • Poids: 195kg • Hauteur de selle: 802mm • Frein: à disque av/ar • Boîte: 5 rapports • Démarrage: électrique / kick



HIMALAYAN 410

La Royal Enfield HIMALAYAN 410 est une moto trail simple et robuste, un peu plus orientée off road avec ses suspensions à grand débattement. Bien pour un pilote solo !

Monocylindre: **411cc** • Puissance: **24cv à 6500 tr/min** • Couple: **32Nm à 4250 tr/min** • Alimentation: injection • Poids: 199kg • Roues: 21"-17"av/ar • Hauteur de selle: 800mm • Frein: à disque av/ar • Boîte: 5 rapports • Démarrage: électrique



HIMALAYAN 450

La Royal Enfield Himalayan 450 est une moto trail plus moderne avec une partie cycle équilibrée et des suspensions performantes pour affronter les pistes du Ladakh.

Monocylindre: **452cc** • Puissance: **40cv à 8000 tr/min** • Couple: **40Nm à 5500 tr/min** • Alimentation: injection • Poids: 196kg • Roues: 21"-17" av/ar • Hauteur selle: 825mm • Frein: à disque av/ar • Boîte: 6 rapports • Démarrage: électrique



PROGRAMME jour par jour

Du Zaskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027



La route du Zaskar au Spiti : entre monastères, cols et vallées sacrées

C'est la grande traversée de l'Himalaya indien : le Ladakh, le Zaskar, le Spiti, le Kinnaur, l'Himachal Pradesh et la Transhimalayenne... tout y est ! La route, parfois exigeante (notamment entre Keylong et Kaza) est à la hauteur des paysages grandioses et des ambiances uniques qu'elle traverse. En constante mutation, la route se modernise sur certains tronçons, tandis que d'autres, fragilisés par le gel et le dégel, se détériorent au fil du temps. Cet itinéraire présente d'impressionnantes variations d'altitude (de 769 à 5041 m), générant une incroyable diversité de terrains : isolés ou fréquentés, froids ou brûlants, désertiques ou verdoyants... des contrastes saisissants à chaque étape du voyage.

Le parcours nous réserve une palette de terrains variés : bitume, terre, sable, boue, poussière, cailloux et franchissements de gués. Environ 75 % du trajet se fait sur routes asphaltées, contre 25 % sur pistes, avec quelques passages techniques réservés aux pilotes aguerris.

Conduire en Inde peut d'abord sembler déroutant : le klaxon y règne en maître, le plus gros véhicule a souvent la priorité, et il faut s'attendre à tout, y compris à voir surgir un troupeau, un camion ou un yak en plein virage. Mais une fois ces règles tacites intégrées, la circulation révèle une étonnante fluidité.

Cette aventure s'adresse à des motards expérimentés, capables de conjuguer maîtrise, vigilance et esprit d'aventure. Entre cols mythiques, villages perchés et paysages à couper le souffle, l'épopée himalayenne du Zaskar au Spiti promet une expérience unique, un défi autant qu'un rêve pour tout pilote en quête de liberté.

PROGRAMME jour par jour

Du Zanskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027

**J1 – 12 juin 2027 : EUROPE – DELHI**

Accueil à l'aéroport international, transfert à l'hôtel à Delhi et journée libre. Possibilité de visiter l'ancienne ville (XVIIe siècle) avec la Grande Mosquée (Jama Masjid), le Fort Rouge, un exemple parfait de l'architecture moghol et le Bazar de Chandi Chowk (vieux Delhi).

Hébergement à 220 m d'altitude : un hôtel simple et idéalement situé dans le quartier central de Karol Bagh, proche d'une station de métro et des bazars animés.

J2 – 13 juin 2027 : DELHI – LEH (1000km – 1h30)

Tôt le matin, vol intérieur pour la capitale du Ladakh, point de départ de notre raid en moto Royal Enfield. Accueil par votre guide francophone et installation à la guesthouse. L'altitude élevée de Leh (3500 m alt.) nous impose de rester au calme durant cette première journée dédiée à l'acclimatation.

Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse confortable, dans une ambiance locale et chaleureuse, située à deux pas du centre de Leh, dans un quartier calme.

J3 – 14 juin 2027 : LEH – LAMAYURU (130km – 4h)

C'est le grand départ, nous prenons en main nos Royal Enfield et mettons le cap à l'ouest par la route de Kargil menant au Cachemire. Peu avant Nimmu, nous pouvons observer le point de confluence de la rivière Zanskar et du fleuve Indus. Le long des rives de l'Indus, nous traçons la route au travers de gorges impressionnantes qui abritent plusieurs monastères à ne pas manquer (Alchi, Likir, Rizong). Le monastère antérieur au 10ème siècle, dominant le village de Lamayuru depuis un rocher escarpé, est le plus vieux gompa connu du Ladakh. Autrefois les criminels y bénéficiaient du droit d'asile, ce qui explique son nom de « Tharpa Ling ou lieu de liberté ».

Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse simple à l'architecture ladakhie offrant une vue superbe sur le village de Lamayuru et son monastère... Ne manquez pas la photo !

Dénivelés : ↑ 3734 m ↓ 2952m ↗ 2225m ↘ 2220m

PROGRAMME jour par jour

Du Zaskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027

**J4 – 15 juin 2027 : LAMAYURU – PADUM** (205km dont 150 de piste – 8h)

Aujourd'hui, nous empruntons cette nouvelle piste reliant la vallée de l'Indus à la région du Zaskar. Magnifique, grandiose mais aussi technique, elle nous mène au cœur de la célèbre « Grande traversée du Zaskar ». Depuis Wanla, nous entamons l'ascension du Sirsir La (4804 m alt.) à travers des gorges escarpées ; peu à peu, l'horizon s'ouvre et révèle l'immensité himalayenne. Nous poursuivons ensuite vers le col de Singe La (5056 m alt.), avant d'amorcer la descente vertigineuse rejoignant les gorges de la rivière Zaskar. A flanc de montagne, nous longeons la Zaskar par une piste taillée dans la roche, puis retrouvons une large route asphaltée (celle qui fait du bien) qui nous conduit jusqu'à Padum, la capitale du Zaskar.

Hébergement à 3500 m d'altitude : ce soir vous êtes chez Tashi, un logement basique chez l'habitant. Il est situé au pied du monastère de Karsha, au cœur du village avec une vue unique sur toute la vallée de Padum.

Dénivelés : ⬆ 4946m ⬇ 3084m ⬆ 4629m ⬇ 4477m

J5 – 16 juin 2027 : PADUM – KEYLONG (185km dont 118 de piste – 6 à 7h)

Ce matin, nous prenons le temps de visiter le monastère de Karsha. Pour les plus courageux ou les plus pieux, il est possible d'assister à la prière matinale. Nous reprenons ensuite la piste qui nous emmène en Himachal Pradesh, en longeant la rivière Tsarap, avant d'entamer l'ascension du Shinku La (5 053 m). À partir du col, la piste se transforme en une large route asphaltée. Les paysages du Lahaul dévoilent alors leurs vallées verdoyantes, l'altitude diminue et une multitude d'odeurs végétales embaume l'atmosphère. Le bouddhisme et l'hindouisme cohabitent dans de nombreux villages, à l'image de cette région située entre le sous-continent indien et les grands espaces himalayens.

Hébergement à 3200 m d'altitude : la guesthouse est situé au cœur du village de Keylong avec une vue sur les montagnes verdoyantes de l'Himachal Pradesh et un bon restaurant.

Dénivelés : ⬆ 5039m ⬇ 3085m ⬆ 3039m ⬇ 3597m

PROGRAMME jour par jour

Du Zaskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027

**J6 – 17 juin 2027 : KEYLONG - KAZA** (186km – 6h)

À présent, dans l'État d'Himachal Pradesh, nous longeons la rivière Chandra sur environ 110 km (dont 70 km de piste) en direction du col de Kumzum La (4 551 m d'altitude), qui marque la séparation entre les vallées du Spiti et du Lahaul. Isolée, sauvage et totalement dépourvue d'habitations, cette splendide portion de piste est soumise à un climat rigoureux et à des hivers particulièrement enneigés. De l'autre côté du col, les paysages arides réapparaissent progressivement, ponctués de monastères bouddhistes et de hameaux aux maisons blanchies à la chaux. Après un arrêt au Chicham Bridge, le pont le plus haut d'Asie, nous rejoignons Kaza, la capitale du Spiti, où nous pourrions obtenir les permis nécessaires pour poursuivre notre périple à proximité de la frontière tibétaine.

Hébergement à 3650 m d'altitude : une guesthouse simple et chaleureuse à l'architecture locale, offrant une belle vue les montagnes et la vallée de Kaza.

Dénivelés : ⬆ 4545m ⬇ 2875m ⬆ 3654m ⬆ 3096m

J7 – 18 juin 2027 : KAZA – KI – KIBBER – KAZA (40 à 60km – 2 à 3h)

Journée repos et découverte des environs de Kaza. Visite du monastère de Ki, trônant à 4116m d'altitude au-dessus de la rivière Spiti, puis de Kibber, l'un des villages en activités les plus hauts (4205m). Retour vers Kaza où nous empruntons une piste sillonnant les montagnes désertiques jusqu'au village de Hikkim (bureau de poste le plus haut du monde) puis au monastère de Komic.

Hébergement à 3650 m d'altitude : une guesthouse simple et chaleureuse à l'architecture locale, offrant une belle vue les montagnes et la vallée de Kaza.

Dénivelés : ⬆ 4526m ⬇ 3620m ⬆ 1510m ⬆ 1510m

PROGRAMME jour par jour

Du Zaskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027



J8 – 19 juin 2027 : KAZA - NAKO (120km – 5h)

Au départ de Kaza, nous longeons la rivière Spiti sur environ 25 km avant de bifurquer par une pente raide et sinueuse jusqu'au monastère de Dhankar (vieux de 1200 ans), installé de façon précaire au bord d'une falaise, au milieu d'éperons rocheux. De retour sur l'axe principal, les rives de la Spiti nous emmènent au monastère de Tabo, datant du 9^{ème} siècle et classé au patrimoine de l'humanité. L'étape se termine sur les hauteurs de Nako dont la vue sur le lac avec en toile de fond le village et les sommets enneigés nous laisse sans voix. Nous sommes à présent au Kinnaur.

Hébergement à 3625 m d'altitude : campement agréable et confortable, légèrement en retrait du village de Nako. Bon restaurant et feu camp le soir.

Dénivelés : ⬆ 3916m ⬇ 2957m ⬆ 2148m ⬆ 2172m

J9 – 20 juin 2027 : NAKO - SANGLA (125km – 5h)

Nous quittons la haute altitude et entrons, proprement dit, dans la région du Kinnaur qui s'étend jusqu'à la frontière tibétaine, dans le sud-est de l'Himachal Pradesh. Après la descente de Nako, nous rejoignons la nationale 05, large et lisse, que nous suivons sur environ 80 km. Nous bifurquons ensuite vers Sangla par une petite route vertigineuse et spectaculaire. Le territoire est parsemé de villages de montagne, de temples aux toits d'ardoises, de vastes vergers de pommiers et de gorges abruptes s'enfonçant entre de hauts sommets enneigés. D'un incroyable mélange ethnique et culturel, la région est à dominante hindouiste.

Hébergement à 2650 m d'altitude : guesthouse proche du centre de Sangla, village typique de l'Himachal Pradesh entouré de montagnes verdoyantes.

Dénivelés : ⬆ 3617m ⬇ 1812m ⬆ 5120m ⬆ 5999m

PROGRAMME jour par jour

Du Zanskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027

**J10 – 21 juin 2027 : SANGLA - SARAHAN (85km – 3h)**

Nous continuons environ 50 km sur l'« Hindustan Tibet Highway ». Le paysage, en partie marqué par d'imposantes centrales hydroélectriques, s'ouvre néanmoins sur une route spectaculaire à flanc de montagne, serpentant au cœur de gorges escarpées le long de la rivière Sutlej. Redescendus à 1 370 m d'altitude, la végétation devient luxuriante et la densité de population plus importante. Notre étape du soir, le village de Sarahan, est dominée par le magnifique temple de Bhimakali.

Hébergement à 2100 m d'altitude : guesthouse gouvernementale indienne dans le village de Sarahan, dans une ambiance de pèlerinage hindouiste.

Dénivelés : ⬆ 2832m ⬇ 1453m ⬆ 3372m ⬆ 4075m

J11 – 22 juin 2027 : SARAHAN - BANJAR (150km – 5h)

Visite du temple de Bhimakali dans la matinée, puis nous rejoignons une dernière fois la nationale 05 sur environ 50 km avant de bifurquer à hauteur de Luhri. Nous retrouvons alors toute la quiétude himalayenne en direction du col de Jalori (3 223 m d'altitude), à travers une multitude de villages à flanc de montagne. Nous profitons de l'ambiance d'une des petites gargotes du « pass ». Descente tranquille jusqu'au village de Banjar et, plus particulièrement, dans la vallée de la Thirtan.

Hébergement à 1580 m d'altitude : guesthouse atypique dans un jardin luxuriant à côté de la rivière Tirthan. Cuisine maison, locale et bio... Ce lieu est un véritable havre de paix !

Dénivelés : ⬆ 3131m ⬇ 769m ⬆ 3668m ⬆ 4103m

PROGRAMME jour par jour

Du Zaskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027

**J12 – 23 juin 2027 : BANJAR - MANALI (92km – 3h)**

La courte étape du jour nous conduit dans la vallée de Kullu, autrefois connue sous le nom de Kulanthapitha, « bout du monde habitable ». Nous longeons la rivière Beas par de petites routes serpentant à travers vergers et villages pittoresques. La nature, omniprésente, dicte le rythme de vie des habitants, agriculteurs dans l'âme, qui exploitent chaque ressource naturelle selon des méthodes ancestrales. La culture des pommiers en terrasses, instaurée à l'époque en Himachal Pradesh par les Anglais, constitue aujourd'hui le principal revenu des villageois. Arrivés à Manali en début d'après-midi, nous visitons le temple de Dhungri, dédié à la déesse Hadimba, vénérée et puissante dans toute la vallée de Kullu. Le vieux village a su conserver son charme traditionnel, avec ses maisons en terre, pierres et bois.

Hébergement à 1930 m d'altitude : hôtel très confortable situé entre le vieux village et le "new Manali". Ambiance indienne sur fond d'hindouisme, shopping et bon restaurant.

Dénivelés : ↑ 1971m ↓ 977m ↗ 1789m ↘ 1402m

J13 – 24 juin 2027 : MANALI - SARCHU (170km – 6h)

Le moment est venu de remonter vers les hauts plateaux du Ladakh. Depuis Manali, nous empruntons le nouveau tunnel qui nous remet sur la Transhimalayenne. Nous laissons derrière nous la vallée du Lahaul et entrons progressivement dans un univers entièrement minéral à l'approche du Baralacha La (4 889 m d'alt.), encore recouvert de neige à cette période de l'année. La descente vers le plateau de Sarchu marque l'entrée véritable dans le territoire du Ladakh. Jusqu'à Leh, nous ne redescendrons plus en dessous de 4 300 m d'altitude.

Hébergement à 4500 m d'altitude : camp fixe installé sur le plateau de Sarchu, confort sommaire, seau d'eau chaude pour la douche mais paysage grandiose au cœur de la Transhimalayenne.

Dénivelés : ↑ 4911m ↓ 1913m ↗ 3978m ↘ 1567m

PROGRAMME jour par jour

Du Zaskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027

**J14 – 25 juin 2027 : SARCHU – TSOMORIRI (230km – 7h)**

Nous longeons d'abord un canyon sur 25 km, puis une série de loops entame le passage successif de deux cols d'altitude : le Nakeela (4 738 m alt.) et le Lachunglung La (5 064 m alt.), avant de redescendre dans les gorges étroites de Pang. À l'approche des Morey Plains, des tentes en poils de yak se dessinent à l'horizon : nous entrons sur le territoire des nomades Changpa, les premiers habitants du Ladakh. Des troupeaux de yaks et de chèvres pashminas parcourent la plaine pour y grappiller les quelques végétaux capables de survivre à ces altitudes ($\pm$ 4 300 m alt.). Nous bifurquons ensuite par une piste sablonneuse pour rejoindre un premier lac, le Tsokar, puis il nous reste à franchir deux autres cols, le Polo Kongka (4 920 m alt.) et le Namshang La (4 800 m alt.), avant de déboucher sur le lac Kiagar, puis finalement sur le majestueux Tsomoriri.

Hébergement à 4500 m d'altitude : camp fixe, petit bungalow au confort sommaire, seau d'eau chaude pour la douche. Une vue imprenable sur le lac bleu turquoise Tsomoriri.

Dénivelés : $\uparrow$ 5068m $\downarrow$ 4166m $\nearrow$ 2837m $\searrow$ 2690m

J15 – 26 juin 2027 : TSOMORIRI – LEH (211km – 6h)

C'est la dernière étape de notre épopée motocycliste. Situé sur la route du commerce entre le Spiti et le Ladakh (Kaza est à environ 80 km à vol d'oiseau), le village de Korzok est habité en permanence par une petite communauté de nomades Changpa, ce qui en fait l'un des villages en activité les plus hauts d'Asie. Le monastère, vieux de plus de 500 ans, fut visité par de nombreux explorateurs. Tout proche de la frontière tibétaine, la zone du Changtang est sous contrôle militaire. Nous présentons nos permis de visite au check-post qui contrôle le passage du Mahe Bridge, donnant l'accès à la vallée de l'Indus en direction de Leh. Nous longeons l'Indus jusqu'à la capitale du Ladakh : de plus en plus de villages et de monastères apparaissent, la vie semble surgir de nulle part, nous sommes de retour parmi les hommes... au pays des dieux ! À l'arrivée, nous apprécions le confort et la douche chaude de la guesthouse. Ce soir, Ladakhi party en compagnie de l'équipe.

PROGRAMME jour par jour

Du Zaskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027



Hébergement à 3500 m d'altitude : une guesthouse confortable dans une ambiance locale et chaleureuse, située à deux pas du centre de Leh, dans un quartier calme.

Dénivelés : ↗ 4836m ↘ 3214m ↗ 1624m ↘ 2631m

J16 – 27 juin 2027 : LEH – DELHI (1000km – 1h 30)

Tôt le matin, vol pour Delhi. Une journée tampon est prévue pour le vol interne afin de garantir votre arrivée à Delhi. En effet, selon les conditions climatiques, certains vols peuvent être annulés.

Hébergement à 220 m d'altitude : un hôtel simple et idéalement situé dans le quartier central de Karol Bagh, proche d'une station de métro et des bazars animés.

J17 – 28 juin 2027 : DELHI – EUROPE

Journée libre à Delhi. Vous disposez de la chambre jusqu'à la fin de matinée... Transfert vers l'aéroport international de Delhi selon vos horaires de vol.

Les altitudes et dénivelés mentionnés peuvent varier légèrement selon les sources utilisées. Elles sont donc fournies à titre informatif afin d'offrir une indication générale du relief et des conditions rencontrées au cours du voyage à moto.

FICHE TECHNIQUE & BUDGET

Road trip moto Himalaya

Tarifs fixes en DÉPARTS GARANTIS

2780 € / pilote & 2420 € / passager, ère

Le nombre de voyageurs se limite à 12 (passagers inclus)

Rejoignez un groupe : le départ est garanti dès 2 personnes inscrites

Tarifs adaptés en DÉPARTS PRIVÉS

12 voyageurs - 2780 € / pilote & 2420 € / passager, ère

10 voyageurs - 2970 € / pilote & 2610 € / passager, ère

08 voyageurs - 3050 € / pilote & 2690 € / passager, ère

06 voyageurs - 3240 € / pilote & 2880 € / passager, ère

Formez votre groupe et partez entre amis, à partir de 6 voyageurs

- DÉPARTS GARANTIS 2027 : 12 au 28 juin
- NOMBRE DE JOURS - DISTANCE : 17 jours dont 13 de moto | +/-1900 km
- LES MOTOS : Royal Enfield Bullet 500 ou Himalayan 410 (inclus) ou Himalayan 450 (en supplément) + pièces de rechange
- L'ÉQUIPE ACCOMPAGNANTE : un guide culturel francophone, un guide moto, un mécanicien et 1 chauffeur
- VÉHICULE ASSISTANCE : 4X4 – une place est réservée pour les passagers,ères moto + un pickup avec bagages et pièces de rechange
- MÉDICAL : trousse de secours + oxygène dans le véhicule assistance
- CONDITIONS POUR LES PARTICIPANTS : bonne condition physique, bonne maîtrise de la conduite moto, permis moto international

Inclus

- Les vols internes (Delhi – Leh – Delhi)
- Les transferts terrestres tels que prévus au programme
- Une moto Royal Enfield Bullet 500 ou Himalayan 410 + l'essence
- L'équipe encadrement : un guide culturel francophone, un guide moto, un mécanicien, et un chauffeur
- Logement en chambre double ou partagée, en guesthouse, hôtel et camp fixe
- Pension complète, excepté les repas à Delhi
- La prise en charge depuis l'aéroport international de Delhi
- Un véhicule assistance, dans lequel peuvent éventuellement monter les passagers/ères motos

Non inclus

- Les vols internationaux & les taxes d'aéroports
- Les frais de visas pour l'Inde
- L'assurance rapatriement
- Option Royal Enfield Himalayan 450 (supplément)
- Option chambre individuelle (supplément)
- Les repas principaux à Delhi
- Les boissons et dépenses personnelles
- Les pourboires
- En cas de dommage causé à la moto pendant le voyage, le montant nécessaire à la réparation sera à votre charge avant votre retour en Europe

INORMATIONS PRATIQUES

Du Zanskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027

**MODALITÉS DE PAIEMENT**

Paiement d'un acompte de 30% au moment de la réservation et du solde au plus tard 30 jours avant le départ.

ASSURANCE ASSISTANCE RAPATRIEMENT

L'assistance rapatriement et la responsabilité civile, couvrant le continent indien ainsi que les secours en haute montagne, est obligatoire.

DOCUMENTS DE VOYAGE

Visa indien (passeport valide au moins 6 mois après la date d'expiration du visa).
 Permis de conduire moto international (permis A ou A2).
 Attestation d'assurance rapatriement.

ÉQUIPEMENT :

À cette période de l'année, au Ladakh, les températures oscillent entre 0 et 30 °C selon l'altitude et l'ensoleillement (les écarts peuvent parfois être brusques).

- Veste et pantalon de moto avec protections
- Chaussures de marche ou bottes de moto (le plus étanche possible !) + une paire de baskets pour le soir
- Gants et casque moto (nous vous conseillons le casque intégral)
- Équipement pluie
- Lunettes de soleil (préférentiellement adaptées à la haute montagne)
- Sous couche thermolactyl
- Pull chaud en laine, polaire, écharpe, gants et bonnet
- duvet (confort 5°)
- Lampe frontale ou lampe de poche
- Crème solaire à écran total
- Baume pour lèvres
- Antibiotiques à large spectre
- Aspirine ou paracétamol
- Diamox (contre le mal des montagnes, consultez votre médecin)

INORMATIONS PRATIQUES

Du Zaskar au Spiti, l'épopée himalayenne du 12 au 28 juin 2027



EXTENSION AGRA - JAIPUR en option

Vous êtes en Inde, pourquoi ne pas prolonger votre voyage en découvrant le Taj Mahal, l'une des sept merveilles du monde ? Et si le cœur vous en dit, poussez encore un peu plus loin jusqu'à Jaipur, la vibrante capitale du Rajasthan, pour explorer une autre facette de l'Inde après votre raid aventure himalayen.

LIVRES - GUIDES DE VOYAGE - CARTES

- *Ladakh-Zaskar* : Charles Genoud et Philippe Chabloz, éditions Olizane
- *Le Ladakh* : P. Kaplanian, Éd. Les Guides Peuples du Monde
- *Lonely Planet* : Inde du Nord
- *Routard* : Inde du Nord
- *Ladakh-Zaskar*, carte 1/150 000 : Nord, Sud, Centre – éditions Olizane
- *L'équilibre du monde* : Rohinton Mistry, Le Livre de Poche, 2003
- *Le Dieu des petits riens* : Arundhati Roy, Folio, 2000
- *La fille qui marchait sur l'eau* : Siddharth Dhanvant Shanghvi, Éd. Poche, 2006



HIMALAYAN BIKERS

Agence de voyage à moto

info@himalayanbikers.com

par WILD EAST ADVENTURE #6-7, Hemis Complex
Upper Tukcha Road, Zangsti, Leh, Ladakh - 194101