

KYB  
malayan  
kersa





## *L'Inde du Sud*

Ce voyage, à la frontière du Kerala, du Karnataka et du Tamil Nadu nous balade dans une région aux paysages contrastés, la noix de coco sur la côte, le thé et le café sur les hauteurs.

Les forêts denses recèlent des essences recherchées telles que le teck, le bois de rose ou le santal ainsi que de nombreuses herbes aromatiques.



La faune est également très riche : léopards, tigres, éléphants, écureuils, singes, cerfs, ours, et de nombreuses variétés d'oiseaux.

Cette terre d'abondance attire depuis longtemps les marchands et les aventuriers. La culture keralaise, riche et originale, tire ses principales influences du Tamil Nadu et du Karnataka voisins ainsi que d'apports extérieurs (musulman et occidental). Malgré tout, elle a réussi à conserver ses traditions telles que le Kathakali (le théâtre religieux dansé), le Kalaripayat (art martial) et le Teyyam (transe rituelle).

## *Les motos*

Notre parc motos est constitué de 10 Royal Enfield 500 machismo, modèle 2009, sélecteur de vitesse à gauche (poids 170kg, 23cv). Il s'agit d'une moto de conception ancienne (anglaise à l'origine) modernisée de quelques accessoires de notre époque, suspension à gaz, frein avant à disque, démarreur électrique... Ce monocylindre 500cm<sup>3</sup> vous étonnera par son agilité, sa souplesse et sa robustesse, capable de résister aux conditions les plus difficiles sur les routes de l'Inde; la Enfield vous emmènera là où vous le désirez ! Dugudugudugudu... Dugudugudugudu...Dugudugudugudu...Dugudugudugudu...Dugudugu..





## *La route*

Le parcours que nous avons sélectionné s'étend sur 1400km au travers de trois états. Nous empruntons au maximum les routes secondaires ou chemins, mais il faut s'attendre à deux journées de route un peu plus intenses au niveau de la circulation. Cela fait également partie du voyage et restera une grande expérience. La conduite en Inde est quelque peu déroutante au début, mais l'on fini vite par s'y habituer, le klaxon est roi, le plus gros a généralement la priorité et n'importe quoi peut déboucher à tout moment au plein milieu de la route. Une fois ces trois règles assimilées, la circulation nous semble plus fluide. L'aventure s'adresse à des pilotes expérimentés capables de respecter les consignes élémentaires de sécurité.

## *La carte*





## *Itinéraire*

### Jour 1 : [Cochin](#)

Accueil à l'aéroport, transfert jusqu'à Fort Cochin et installation à l'Hôtel. L'atmosphère coloniale de Fort Cochin nous balade dans le temps; des maisons portugaises vieilles de 500 ans, des églises, des mosquées, une synagogue du 16<sup>ème</sup> siècle, un palais construit par les Portugais en 1555 et les gigantesques carrelets de pêche chinois bordant la côte.

*Nuit en maison d'hôtes*

### Jour 2 : [Cochin – Allepey](#) (72km – 3h)

Prise en mains des Royal Enfield par une petite route longeant le bord de mer et traversant les villages de pêcheurs jusqu'à Allepey. Nous abandonnons nos motos le long des rives des Backwaters et embarquons sur un *house boat* où nous passerons la fin de journée et la nuit au rythme paisible de l'eau. *Nuit sur le bateau (chambre AC confortable)*

### Jour 3 : [Allepey – Munnar](#) (250km – 6 à 7h)

Les paysages changent, les plaines et les rizières disparaissent au loin au profit des routes sinueuses forestières et montagneuses des Ghats occidentaux (chaîne de montagnes qui sépare le plateau du Deccan de la mer d'Oman). Le tracé est magnifique, on prend de l'altitude, la température se rafraîchit, nous prenons beaucoup de plaisir à piloter notre 500 au travers de la jungle, au centre des plantations de café et de cardamome. La route qui mène à Munnar sillonne les collines au milieu des plantations de thé les plus élevées du monde.

*Logement à l'hôtel ou en maison d'hôtes.*

### Jour 4 : [Munnar](#)

Munnar est une station climatique perchée à 1524 m d'altitude, l'air frais et la beauté du panorama environnant en font une destination de choix. Nous prenons le temps de découvrir la région en rayonnant dans les alentours au guidon de nos Royal Enfield.

*Logement à l'hôtel ou en maison d'hôtes.*

### Jour 5 : [Munnar - Ooty](#) (204km – 8 à 9h)

C'est la plus longue étape du circuit, au petit matin, nous quittons l'état du Kerala pour celui du Tamil Nadu par une route forestière traversant la réserve naturelle d'Eravikulam qui abrite des cerfs, des léopards, des éléphants et des écureuils géants. A la sortie de la réserve, nous retrouvons un trafic dense sur une soixantaine de kilomètres jusqu'à Coimbatore avant de repartir à nouveau dans les montagnes de Nilgiri à proximité de Ooty (2240m d'altitude).

*Logement à l'hôtel.*



Jour 6 : [Ooty - Mysore](#) (147km – 5h)

Au départ de Ooty, nous continuons à travers la réserve de Nilgiri où nous aurons certainement l'occasion de croiser en bord de route les éléphants sauvages, les cerfs, les biches et les singes,... La sortie de la réserve est aussi la frontière d'état entre le Tamil Nadu et le Karnataka. Nous empruntons alors une route nationale sur une soixantaine de kilomètres jusqu'à la belle ville de Mysore. *Logement à l'hôtel*

Jour 7 : [Mysore](#)

Journée découverte de la ville de Mysore avec la visite du superbe Palais du Maharaja dont l'intérieur est un Kaléidoscope de verre coloré, de miroirs et de couleurs chatoyantes. Le marché de Devaraja, l'un des plus animés de l'Inde, nous transporte au cœur des étalages de fruits et légumes, de guirlandes de fleurs, de cônes de kumkum (poudre colorée) et d'une multitude d'autres produits locaux. *Logement à l'hôtel.*

Jour 8 : [Mysore - Wayanad](#) (146km – 5h)

Nous reprenons nos motos en direction de la réserve de Wayanad, d'abord par une nationale, puis par des routes secondaires au travers de la réserve. Ici encore nous aurons l'occasion d'observer depuis le bord de route la faune et la flore. Nous visiterons en chemin la fabrique de thé « Pushpagiri Tea » qui a pour but d'aider les petits producteurs de la région. En éliminant les intermédiaires, ils parviennent à donner de meilleurs prix aux exploitants et à réinvestir dans les plantations. *Logement en éco-bungalow*

Jour 9 : [Wayanad - Madikeri](#) (95km – 3 à 4h)

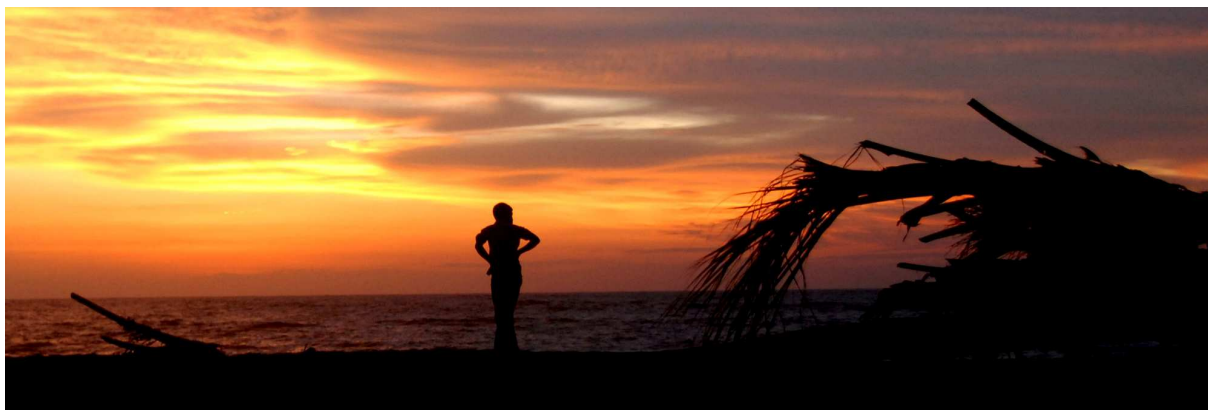
Nous rejoignons la ville marchande de Madikeri (1525m d'alt) par de petites routes sinueuses traversant les collines boisées et passant près des plantations de café et d'épices. La région montagneuse du Coorg est habitée par les Kodava et des réfugiés tibétains. Balade dans la ville et visite des tombeaux du Raja. *Logement à l'hôtel.*

Jour 10 : [Madikeri – Kannur](#) (107km – 4h)

C'est le retour dans l'état du Kerala où nous retrouvons la mer d'Oman dans un petit village à quelques kilomètres de Kannur. L'endroit est paradisiaque, nous profitons de la superbe plage et nous laissons aller à quelques instants de farniente. *Logement en maison d'hôtes.*

Jour 11 : [Kannur](#)

Journée détente sur les plages de Kannur et pour les amateurs, découverte de l'art rituel le plus populaire du Kerala ; le Theyyam, qui s'est développé à partir des danses folkloriques qui célébraient la fin des récoltes. Les rituels se déroulent dans les nombreux bosquets sacrés des alentours. *Logement en maison d'hôtes.*



Jour 12 : [Kannur – Trissur](#) (221km – 7h)

Nous longeons la cote vers le sud par une super be route passant par Mahé, ancien comptoir Français. La circulation devient de plus en plus chaotique à l'approche de Calicut. Nous sommes concentrés sur le pilotage de la Royal Enfield. *Logement à l'hôtel*

Jour 13 : [Trissur – Marari Beach](#) (147km – 6h)

Dernière étape aux guidons de nos Royal Enfield, nous rejoignons la plage de Marari Beach par une nationale jusqu'à Cochi, puis par des petites routes au travers des villages de pêcheurs.

*Logement en maison d'hôtes.*

Jour 14 : [Marari Beach - Europe](#)

Journée libre et détente sur la plage de Marari. Balade à moto dans les environs pour les amateurs. Dans la soirée vol pour l'Europe



**Important !** L'itinéraire, les distances et les temps de roulage peuvent être modifiés en fonction des conditions climatiques et de l'état de la route.



## ***Tarifs***

***10 personnes - 2100€ / pilote & 1900€ / passager,ère***

***8-9 personnes - 2200€ / pilote & 2000€ / passager,ère***

***6-7 personnes - 2300€ / pilote & 2100€ / passager,ère***

***3-5 personnes - 2600€ / pilote & 2400€ / passager,ère***

### ***Le prix comprend :***

- Les transferts terrestres tels que prévus au programme
- Une Royal Enfield (modèle 2009 selon disponibilités) + l'essence
- L'équipe encadrement : un accompagnateur moto francophone, un guide local, un mécanicien, et un chauffeur.
- Un véhicule assistance, à bord duquel peuvent éventuellement monter les passagers/ères motos
- Pension complète. Logement à l'hôtel et en maison d'hôtes, en chambre double.
- Vous êtes pris en charge depuis l'aéroport international de Cochin.

### ***Le prix ne comprend pas :***

- Les vols internationaux & les taxes d'aéroports
- Les frais de visas
- Les assurances
- Les boissons et dépenses personnelles
- Les pourboires
- Si vous êtes responsable d'un dommage causé à la moto durant le voyage, le montant nécessaire à la réparation vous sera demandé avant votre retour en Europe.

### ***Modalités de paiement :***

- Paiement d'un acompte de 30% à la réservation.
- Le solde payable au plus tard à l'arrivée à Cochin.

## ***Assurances***

- L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent indien est obligatoire (les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).



## *Document de voyage*

- Visa Indien.
- Passeport valide 6 mois après la date d'expiration du visa.
- Permis de conduire moto international.

## *Equipement*

- Un petit sac à dos pour la journée
- Des chaussures ou des bottes moto
- Des gants et un casque
- Des lunettes de soleil
- Une veste et un pull (les températures peuvent descendre jusqu'à 5°)
- Des T-shirt ou des chemises à manches longues
- Un chapeau ou une casquette
- Un maillot de bain
- Une lampe frontale ou une lampe de poche
- Des barres céréales ou toutes autres gâteries dont vous raffolez
- De la crème solaire
- Une combinaison de pluie
- Des antibiotiques à large spectre
- Des aspirines
- Immodium, Ercefuryl
- Des pansements, des élastoplastes et du désinfectant