Transhimalayenne et Zanskar

C'est la grande nouveauté 2023… Les nouvelles routes qui relient la région du Zanskar au reste du Ladakh nous permettent de réaliser deux superbes boucles au départ de Leh. Avec le confort du vol aller/retour, vous parcourez près de 1500km au cœur du Ladakh-Zanskar à la rencontre de la terre et des hommes. Un voyage inédit sur les traces de la célèbre « Grande traversée du Zanskar ».

LE LADAKH–ZANSKAR EN ROYAL ENFIELD

La vallée de l'Indus, parsemée de monastères accrochés à flanc de montagne, sera une mise en bouche des plus fascinantes. Suivra la piste au travers de gorges escarpées menant au Zanskar avant de redescendre vers les vallées fertiles du Lahaul en Himachal Pradesh où nous retrouverons la fameuse route Transhimalayenne.

Et la cerise sur le gâteau, le passage par la vallée de la Nubra où sommeillent quelques chameaux derniers témoins de la grandeur passée de la route de la soie, puis le lac Pangong et le Tsomoriri sur les hauts plateaux désertiques du Changtang. Alors soyez prêts pour un plongeon émouvant au cœur de cette région aussi généreuse que nature...

Situé entre l'Himalaya occidental et le plateau tibétain, la région autonome du Ladakh nous offre des paysages à couper le souffle. Parsemées de monastères d'une autre époque, les profondes vallées aux sommets enneigés sont habitées par une population ladakhie majoritairement bouddhiste, au mode de vie ancestrale, accueillante et soucieuse de son hôte.

NOTRE PARC MOTO

Le parc moto a été entièrement renouvelé avec des ROYAL ENFIELD 500 BULLET STANDARD modèle 2019. La Royal Enfield est une moto de conception ancienne (anglaise à l'origine) modernisée de quelques accessoires de notre époque. Même si vous êtes nombreux à douter de leur capacité à endurer les conditions de routes qui nous attendent, ce monocylindre 500cm³ vous étonnera par son agilité, sa souplesse et sa robustesse, capable de résister aux conditions les plus difficiles sur les routes himalayennes ; la Royal Enfield vous emmènera là où vous le désirez ! Il est aussi possible de réaliser le road trip au guidon d'une HIMALAYAN 410cc (sur demande).

Caractéristiques Royal Enfield Bullet Standard 500 :

- Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air
- Cylindrée : 499cm³
- Puissance 27,2 cv
- Alimentation : injection
- Poids : 195 kg - Hauteur de selle : 802 mm
- Frein à disque
- Boite : 5 rapports - Démarrage : électrique / kick

Transhimalayenne et Zanskar

LA ROUTE CARROSSABLE LA PLUS HAUTE DU MONDE

Nous empruntons une partie de la Transhimalayenne, l'une des routes les plus difficiles de l'Inde qui est bloquée 7 mois de l'année par d'énormes couches de neige qui recouvrent les cols. Perpétuellement en travaux, la route ne cesse de s'améliorer sur certaines portions tandis que d'autres, au rythme du gel et dégel se détériorent jour après jour.
Nous roulerons sur tous types de terrains, bitume, terre, sable, boue, poussière, cailloux et passages de gués. Les proportions approximatives sont de 75% de routes bitumées, 25% de pistes avec quelques passages difficiles (pente raide). La conduite en Inde est quelque peu déroutante au début, mais l'on finit vite par s'y habituer, le klaxon est roi, le plus gros a généralement la priorité, et n'importe quoi peut déboucher à tout moment au plein milieu de la route. Une fois ces trois règles assimilées, la circulation nous semble plus fluide. L'aventure s'adresse à des pilotes expérimentés capables de respecter les consignes élémentaires de sécurité.

CARTE – ITINERAIRE

Transhimalayenne et Zanskar

J1 – 11 août 2024 : EUROPE – DELHI
Accueil à l'aéroport international et transfert à l'hôtel à Delhi. Journée libre. Possibilité de visiter l'ancienne ville (XVIIème siècle) avec la Grande Mosquée (Jama Masjid), le Fort Rouge, un exemple parfait de l'architecture Moghol et le Bazar de Chandi Chowk (vieux Delhi). Logement à l'hôtel (216 m d'alt.).

J2 – 12 août 2024 : DELHI – LEH (1000km – 1h30)
Tôt le matin, vol intérieur pour la capitale du Ladakh, point de départ de notre raid en Royal Enfield. Accueil par votre guide francophone et installation à la guesthouse. L'altitude élevée de Leh (3500 m alt.), nous impose de rester au calme durant cette première journée dédiée à l'acclimatation. Logement en guesthouse (3500 m d'alt.).

J3 – 13 août 2024 : LEH – LAMAYURU (130km – 4h)
C'est le grand départ, nous prenons en mains la Royal Enfield et mettons le cap à l'ouest par la route de Kargil menant au Cachemire. Peu avant Nimmu, nous pouvons observer le point de confluence des fleuves Zanskar - Indus. Le long des rives de l'Indus, nous traçons la route au travers de gorges impressionnantes qui abritent plusieurs monastères à ne pas manquer (Alchi, Likir, Rizong). Le monastère antérieur au 10ème siècle qui domine le village de Lamayuru depuis un rocher escarpé, est le plus vieux gompa connu du Ladakh. Autrefois les criminels y jouissaient du droit d'asile, ce qui explique son nom de « Tharpa Ling ou lieu de liberté ». Logement en guesthouse (3500 m d'alt.).

J4 – 14 août 2024 : LAMAYURU – PADUM (205km dont 150 de piste – 8h)
Aujourd'hui, nous empruntons cette nouvelle piste qui relie la région du Zanskar à la vallée de l'Indus, magnifique, grandiose mais aussi technique, nous évoluerons au cœur de la célèbre « Grande traversée du Zanskar ». Depuis Wanla, nous commençons l'ascension du Sirsir La (4804 m alt.) par des gorges escarpées, puis peu à peu l'horizon s'ouvrent et laisse apparaître l'immensité himalayenne. Viennent ensuite le col de Singe La (5056 m alt.) et la descente vertigineuse rejoignant les gorges de la rivière Zanskar. A flanc de montagne, nous longeons la Zanskar par une piste taillée dans la roche avant de rejoindre une large route bitûmée (celle qui fait du bien) qui nous emmène jusqu'à la capitale du Zanskar, Padum. Logement en guesthouse au pied du monastère de Karsha (3500 m d'alt.).

J5 – 15 août 2024 : PADUM – KEYLONG (185km dont 118 de piste – 6 à 7h)
Ce matin, nous prenons le temps de visiter le monastère de Karsha, pour les plus courageux ou les plus pieux, il est possible d'assisté à la prière du matin (tôt le matin). Nous reprenons ensuite la piste qui nous emmène en Himachal Pradesh en longeant la rivière Tsarap puis par l'ascension du Shinku La (5053 m alt.). A partir du col, la piste se transforme en une large route bitumée, les paysages du Lahaul dévoilent alors leurs vallées verdoyantes, l'altitude diminue et une multitude d'odeurs végétale embaument l'atmosphère. Le bouddhisme et l'hindouisme cohabitent dans bon nombre de villages à l'image de la région qui, géographiquement, est située entre le sous-continent indien et les grands espaces himalayens. Logement en guesthouse (3200 m d'alt.).

J6 – 16 août 2024 : KEYLONG – SARCHU (107km – 4h)
Par la route Transhimalayenne, nous laissons le Lahaul derrière nous et entrons progressivement dans un univers complètement minéral à l'approche du Baralacha La (4800 m alt.) encore recouvert de neige à cette époque de l'année. La descente vers le plateau de Sarchu est l'entrée proprement dite dans le territoire du Ladakh. Jusqu'à Leh, nous ne redescendrons plus au-dessous des 4300 m d'altitude. Logement en camp fixe (4300 m alt.).

J7 – 17 août 2024 : SARCHU – LEH (250km – 7h)
Nous longeons d'abord un canyon sur 25km, puis une série de loops entame le passage successif de deux cols d'altitude, le Nakeela (4738 m alt.) et le Lachuglung La (5064 m alt.) avant de redescendre dans les gorges étroites de Pang où quelques bouquetins patrouillent régulièrement à la recherche de nourriture. A l'approche des « Morey Plains », nous empruntons une large bande de terre sablonneuse coincée entre deux montagnes, des tentes en poils de yak se dessinent à l'horizon, nous approchons du territoire des nomades Changpa, les premiers habitants du Ladakh. Il nous reste encore un col à franchir, le Tanglang La (5359 m alt.) avant de déboucher dans la vallée de l'Indus avec ses villages et ses monastères. Logement en guesthouse (3500 m d'alt.).

J8 – 18 août 2024 : LEH (journée libre)
Journée détente, le temps de reprendre son souffle, repos, balade à pied, resto, shopping, monastères et pûjâ… Leh mérite de s'y arrête un jour complet. Logement en guesthouse (3500 m d'alt.).

J9 – 19 août 2024 : LEH - TSOMORIRI (235km – 7h)
Batteries rechargées après cette courte pause, nous remontons l'Indus sur environs 160km jusqu'au check post de Mahé bridge. De l'autre côté du pont, nous entrons dans le territoire des nomades Changpa, les premiers habitants du Ladakh. Nous bifurquons au travers des montagnes par une petite route en direction du col de Namshang La (4800 m alt.). Des tentes en poils de yak se dessinent à l'horizon et nous observons au passage les nombreuses marmottes, yaks, dzo, chèvres pashminas, renards, ânes et chevaux sauvages. Ensuite, la route qui mène à un premier lac turquoise, le Tso Kiagar, se transforme à nouveau en piste caillouteuse jusqu'au lac Tsomoriri (18km de long). Logement en camp fixe (4540m d'alt.).

J10 – 20 août 2024 : TSOMORIRI - PANGONG (190km – 6h)
C'est la journée des lacs. Le village de Korzok, est habité en permanence par une petite communauté de nomades Changpa, ce qui fait de lui, l'un des villages en activité les plus hauts d'Asie. Situé sur la route du commerce entre le Spiti et le Ladakh, le monastère, vieux de plus de 500 ans, fut visité par bon nombre des premiers explorateurs. Nous rejoignons un bref instant la vallée de l'Indus puis entamons le passage successif de deux cols, le Kaksang La (5435 m alt.) et le Thato La (5071 m alt.), par une route étroite (très peu fréquentée) ouverte aux touristes occidentaux depuis peu de temps. En chemin, nous rencontrons également deux petits lacs d'altitude (le Yaya Tso et le Mirpal Tso). Une arrivée majestueuse au Pangong Tso clôture cette journée en beauté. Le lac (134km dont les 2/3 se situe au Tibet) affiche une palette de bleus intenses qui contraste avec les couleurs minérales de la roche. Logement guesthouse (4225m d'alt.).

J11 – 21 août 2024 : PANGONG – HUNDER (184km – 6h)
Aujourd'hui pas de col, nous descendrons progressivement jusqu'à 3200m d'altitude. Après 70km, nous rejoignons par de splendides gorges la rivière Shyok qui prend sa source au glacier Rimo, une des langues du glacier Siachen dans le massif du Karakoram. Nous longeons cette rivière sur une centaine de kilomètre au centre d'une large vallée désertique, dans une ambiance du bout du monde. A quelques kilomètres de notre étape du jour, le village de Diskit, est surplombé par un joli monastère de l'ordre gelukpa, offrant une vue imprenable sur la vallée de la Nubra. Nous continuons ensuite jusqu'au village de Hunder. Logement en guesthouse (3200m d'alt.).

J12 – 22 août 2024 : HUNDER - LEH (125km – 5h)
Dernière étape de cette épopée motocycliste, mais il nous reste à franchir le col carrossable le plus haut du monde, le Khardung La (5602 m annoncé par la voirie, mais réellement à 5359 m au gps) d'où nous découvrons le Saser Kangri culminant à 7612 m d'altitude. L'euphorie nous gagne, il est temps de redescendre… Au fur et à mesure que nous approchons de la capitale, l'animation, les habitations, les monastères et le trafic se font de plus en plus ressentir… Nous sommes de retour parmi les hommes… Au pays des dieux ! Le soir, « Ladakhi Party » et dernier repas en compagnie de l'équipe accompagnante… Logement en guesthouse (3500m d'alt.).

J13 – 23 août 2024 : LEH – DELHI (1000km – 1h 30)
Tôt le matin, vol pour Delhi. Une journée tampon prévue pour le vol interne est nécessaire afin de garantir votre arrivée à Delhi, en effet, suivant les conditions climatiques, certains vols peuvent être annulés. Logement à l'hôtel (216 m d'alt.)

J14 – 24 août 2024 : DELHI – EUROPE
Journée libre à Delhi. Vous disposez de la chambre jusqu'à 12h… Transfert vers l'aéroport international de Delhi selon vos horaires de vols.

POSSIBILITE D'EXTENSION AU DEPART DE DELHI – NOUS CONSULTER

IMPORTANT
L'itinéraire, les distances et les temps de roulage peuvent être modifiés en fonction des conditions climatiques et de l'état de la route.

TARIFS Départs garantis : 12 voyageurs : 2450 € / pilote & 2110 € / passager, ère
Le nombre de voyageurs se limite à 12 (passagers inclus)

Groupe privé : 12 voyageurs : 2450 € / pilote & 2110 € / passager, ère
10 voyageurs : 2580 € / pilote & 2240 € / passager, ère
8 voyageurs : 2730 € / pilote & 2390 € / passager, ère
6 voyageurs : 3050 € / pilote & 2710 € / passager, ère
4 voyageurs : 3190 € / pilote & 2850 € / passager, ère

Possibilité d'arriver à Leh par vous-même (pas de prise en charge à Delhi) : - 275 €

Ce que le prix comprend et ne comprend pas :

- Le vol interne (Delhi – Leh - Delhi)
- Les transferts terrestres tels que prévus au programme
- Une moto Royal Enfield Bullet 500cc ou Himalayan 410cc + l'essence
- L'équipe encadrement : un accompagnateur moto, un guide culturel francophone, un mécanicien et un chauffeur.
- Un véhicule assistance, à bord duquel peuvent éventuellement monter les passagers/ères motos
- Pension complète, excepté les repas principaux à Delhi. Logement en chambre double.
- Vous êtes pris en charge depuis l'aéroport international de Delhi.

- Les vols internationaux & les taxes d'aéroports
- Les frais de visas
- Les assurances voyages
- Les repas principaux à Delhi
- Les boissons et dépenses personnelles
- Les pourboires
- Si vous êtes responsable d'un dommage causé à la moto durant le voyage, le montant nécessaire à la réparation vous sera demandé avant votre retour en Europe (pour info, le prix de la moto neuve est de 2600 €).

MODALITES DE PAIEMENT :
Paiement d'un acompte de 30% au moment de la réservation et du solde au plus tard un mois avant le départ.

ASSURANCE
L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent indien et les secours en haute montagne est obligatoire (les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

DOCUMENTS DE VOYAGE
- Visa Indien (passeport valide 6 mois après la date d'expiration du visa).
- Permis de conduire moto international.
- Document d'assurance + personne de contact en Europe.

EQUIPEMENT : A cette période de l'année au Ladakh, les températures oscillent de 0 à 30° en fonction de l'altitude et de l'ensoleillement (les écarts sont parfois brusques).

- Veste et pantalon moto avec protections
- Chaussures de marche ou bottes moto (le plus étanche possible !) + paire de basket pour le soir
- Gants et casque moto (nous vous conseillons le casque intégrale)
- Combinaison de pluie
- Lunettes de soleil (haute montagne de préférence)
- Sous couche thermolactyl
- Pull chaud en laine, polaire, écharpe, gants et bonnet
- Sac de couchage (5° confort)
- Sac à viande éventuellement
- Lampe frontale ou lampe de poche
- Crème solaire écran total
- Protection lèvre (labialisant)
- Antibiotiques à large spectre
- Aspirine ou paracétamol
- Diamox (mal des montagnes, consultez votre médecin)

eVISA INDE : https://indianvisaonline.gov.in/evisa/tvoa.html (visa en ligne)

LIVRES

- Ladakh-Zanskar : Charles Genoud et Philippe Chabloz, éditions Olizane
- Le Ladakh : P.Kaplanian, Ed. Les Guides Peuples du Monde
- Lonely Planet : Inde du Nord
- Routard : Inde du Nord
- Ladakh-Zanskar carte 1/150000 : Nord, Sud, Centre – éditions Olizane
- L'équilibre du monde : de Rohinton Mistry, Le Livre de Poche, 2003.
- Le dieu des petits riens : d'Arundhati Roy, Folio, 2000.
- La fille qui marchait sur l'eau : de Siddharth Dhanvant Shanghvi, Ed. Poche, 2006.